

筑牢守护生命安全的坚强防线

■ 陈朝权

笔者到区城乡建设管理部门任职不久，就带领安全监管人员深入施工现场检查安全防护情况，场景令人担忧。有的未戴安全帽，有的不系安全带，有的未设警戒线，有的安全网形同虚设等等。虽指令其限期整改，再次现场检查，结果工地上仍有类似现象。为了让其增长记性，当场予以经济处罚，并告诫他们，如果再有下次，坚决给予从重处罚。此后，全区各工地高度重视安全教育，严格落实安全措施。由此，笔者认为，要抓好安全生产，需在“严”字上下功夫，尤其应在以下几方面予以加强。

落实安全措施，防止意外事故。一是抓好施工现场个人安全防护。施工人员一旦进入施工现场，必须正确佩戴符合标准的安全帽。凡离地面在1.8m高以上进行操作的工人，均系好安全带。二是抓好深基坑作业安全防护。基础施工时设专人观察边坡及护壁，如有裂缝及时处理，以免造成边坡坍塌。深坑作业时，严禁向坑内抛物，上下操作时防止坠物伤人。三是抓好“四口”防护措施。“四口”是高处坠落伤害、高处坠物打击伤害的危险点。应在孔洞四周设置护身栏杆，中间支挂安全网。在电梯井口设置高度适当的防护门。电梯井内首层和首层以上每隔四层设一道水平安全网，安全网封闭严密。加强管道井的安全防护，防止人员、

物体坠落。墙面等处的竖向洞口设置固定式防护门或设置防护栏杆。四是抓好临边防护。楼梯踏步及休息平台处，设牢防护栏杆。建筑物楼层屋面临边四周，未砌筑安装围护结构及女儿墙时，设防护栏杆，并立挂安全网。建筑物出入口搭设宽于出入通道两侧的防护棚，通道两侧用安全网封闭。五是抓好高处作业防护。在高处作业施工前，逐级做好安全技术交底，检查安全防护措施。并对所使用的现场脚手架材料、机械设备和电气设施等进行检查，确认其符合要求后使用。高处施工立体交叉作业时，应设防护棚或隔离措施，防止意外事故发生。

加强监督检查，制止违规操作。有关人员要增强责任感，改进工作作风，经常深入现场，加强监督检查，加大排查力度，发现违规操作及时纠正，发现安全隐患及时整改，把事故苗头消除在萌芽状态，确保作业人员生命安全。

各方密切配合，形成齐抓共管。要加强安全教育，增强全员安全意识，形成人人重视安全生产的良好氛围。工程参建各方、各有关部门、各相关人员，都要高度重视安全生产，扎紧篱笆，筑牢防线，切莫得过且过，粗枝大叶，导致悲剧发生。一线作业人员应服从管理，听从号令，自觉遵守安全生产各项制度，切莫违规操作，不要把遗憾留给自己、留给家人。

重庆建筑安全

CHONGQINGJIANZHUANQUAN



2020年10期
(总第221期)

主管单位:

重庆市住房和城乡建设委员会

主办单位:

重庆市建设工程安全管理协会

《重庆建筑安全》编辑部

地址: 重庆市渝中区

长江一路62号

地产大厦2号楼9楼

邮编: 400014

投稿邮箱: 568549804@qq.com

26203006@qq.com

出版日期: 每月28号

(内部刊物 免费交流)

CONTENTS / 目录

◆ 卷首语

筑牢守护生命安全的坚强防线

◆ 文件选登

住房和城乡建设部办公厅关于印发房屋建筑和市政基础设施工程施工现场新冠肺炎疫情常态化防控工作指南的通知.....04
重庆市建设工程施工安全管理总站关于做好建筑施工安全“三驾马车”体系专项资料档案工作的通知.....07

◆ 政策解读

防控城市轨道交通工程地质风险 提升不良地质条件应对水平
——住房和城乡建设部工程质量安全监管司相关负责人
解读《指南》.....08

◆ 安全监管

唐良智在全市安全生产工作电视电话会议上强调 时刻绷紧安全生产这根弦 切实维护人民群众生命财产安全.....09
重庆出台绿色建筑创建行动实施方案.....10
住房和城乡建设部召开违法建设和违法违规审批专项清查工作电视电话会议.....11
住房和城乡建设部通知要求 推广应用施工现场建筑垃圾减量化指导图册.....11

◆ 信息速递

前三季度全市住房城乡建设领域安全生产形势总体平稳.....	12
江北：开展节前安全大检查.....	12
南岸：强教育重培训 夯基础强根基.....	12
涪陵：“五严格”积极防范 4 季度施工安全风险.....	12
恒通建司：举办“安全在我身边”演讲比赛.....	13
綦江盖石“甩甩桥”竣工投用.....	13

◆ 安全论坛

提高安全监督员履职能力探析.....	14
企业安全管理的几点经验体会.....	15
建筑施工现场安全技术交底的重要性.....	17
塔吊安全事故原因及防范措施浅析.....	21
关于起重作业双机抬吊相关问题的探讨.....	22
建筑从业人员行业认同感调查与分析.....	25
浅议建筑的两个安全管理理论.....	29

◆ 安全文化

我心欲怀莲 莲心彻底红.....	32
温暖的情诗.....	33
武隆之旅.....	34
篆塘生态好 鹭鸟来安营.....	35
难忘.....	36
秋意随你.....	36

建设领域施工现场专业人员（八大员）岗位证书培训.....	封二
重庆市建设工程安全管理协会建筑施工特种作业人员管理分会成立 召开一届一次会员代表大会.....	封三



重庆市建设工程 安全管理协会

地 址：重庆市渝中区
长江一路 62 号
地产大厦 2 号楼 9 楼

网 址：www.cqjsaq.com

邮 编：400014

培训咨询：023—63672083

023—63672501

023—63660355

入会咨询：023—63672721

住房和城乡建设部办公厅 关于印发房屋建筑和市政基础设施工程施工现场 新冠肺炎疫情常态化防控工作指南的通知

建办质函〔2020〕489号

各省、自治区住房和城乡建设厅，直辖市住房和城乡建设（管）委，新疆生产建设兵团住房和城乡建设局，山东省交通运输厅，上海市交通委：

为深入贯彻落实党中央、国务院关于抓紧抓实抓细新冠肺炎疫情常态化防控工作决策部署，全面落实“外防输入、内防反弹”的总体防控策略，科学有序做好房屋建筑和市政基础设施工程施工现场疫情常态化防控工作，我部制定了《房屋建筑和市政基础设施工程施工现场新冠肺炎疫情常态化防控工作指南》，现印发给你们，请结合实际参照执行。

中华人民共和国住房和城乡建设部办公厅
2020年9月21日

房屋建筑和市政基础设施工程施工现场 新冠肺炎疫情常态化防控工作指南

1 总则

1.1 为深入贯彻落实党中央、国务院关于抓紧抓实抓细新冠肺炎疫情常态化防控工作决策部署，全面落实“外防输入、内防反弹”的总体防控策略，科学有序做好房屋建筑和市政基础设施工程施工现场疫情常态化防控工作，根据国务院联防联控机制《关于做好新冠肺炎疫情常态化防控工作的指导意见》，结合建筑业实际，制定本指南。

1.2 本指南适用于房屋建筑和市政基础设施工程施工现场新冠肺炎疫情常态化防控管理。

1.3 地方各级住房和城乡建设主管部门及有关部门应在地方党委和政府统一领导下，坚持预防为主、科学管理、精准防控的原则，严格落实行业监管职责，切实加强对施工现场疫情常态化防控工作的指导，督促参建各方严格执行各项防控措施，确保疫情常态化防控到位。

2 防控体系建设

2.1 建立疫情常态化防控工作体系

各参建单位（含建设、施工、监理等）应结合项目实际，制定本项目疫情常态化防控工作方

案，建立健全工作体系和机构，明确疫情防控责任部门和责任人，设置专职疫情防控岗位，完善疫情防控管理制度。

2.2 强化参建各方疫情常态化防控主体责任

建设单位是工程项目疫情常态化防控总牵头单位，负责施工现场疫情常态化防控工作指挥、协调和保障等事项。施工总承包单位负责施工现场疫情常态化防控各项工作组织实施。监理单位负责审查施工现场疫情常态化防控工作方案，开展检查并提出建议。建设、施工、监理项目负责人是本单位工程项目疫情常态化防控和质量安全的第一责任人。各方应各司其职、加强配合，切实履行疫情防控和质量安全主体责任。

3 人员管理

3.1 健康管理

3.1.1 严格执行项目所在地人员管控要求，依托全国一体化政务服务平台及建筑工地实名制管理系统等信息化手段，核实项目人员身份及健康信息，不私招乱雇，不使用零散工和无健康信息的劳务人员，不得在项目之间无组织调配使用劳务人员，不得使用按照有关规定需要隔离观察

的劳务人员。

3.1.2 项目部应按照疫情防控要求,对参建各方聘用的所有人员进行健康管理,建立“一人一档”制度,准确掌握人员健康和流动情况。

3.2 人员进出

3.2.1 在施工现场进口设立体温监测点,对所有进入施工现场人员进行体温检测和“健康码”查验,核对人员身份和健康状况。凡有发热、干咳等症状的,应禁止其进入,并及时报告和妥善处置。

3.2.2 外来人员确需临时进入施工现场的,由项目部指定专人对接。进入施工现场前应测体温、核对人员身份及健康状况等有关情况,核实无误并登记后方可进入。

3.2.3 入境人员、中高风险地区人员、密切接触者及确诊治愈出院患者等确需返回施工现场的重点人群,应在严格执行完项目所在地有关规定,经核实“健康码”无误后,方可返回施工现场,并做好至少两周的健康监测和跟踪随访。

3.3 人员防护

3.3.1 项目部应按照疫情常态化防控需要为员工配发防护用品,并建立物资台账。

3.3.2 在人员密集的封闭场所、与他人小于1米距离接触时需要佩戴口罩。在密闭公共场所工作的厨师、配菜员、保洁员等重点人群要佩戴口罩,项目部要做好日常管理。

3.4 宣传教育

3.4.1 通过宣传栏、公告栏、专题讲座、线上培训、班前教育、技术交底等方式,加强对施工现场人员防疫政策、健康知识的宣传教育培训,着力提升从业人员的防范意识和防控能力。

3.4.2 加强公共卫生教育培训,引导施工现场人员养成勤洗手、常通风、科学佩戴口罩、使用公勺公筷等良好卫生习惯。

3.4.3 宣传教育应尽量选择开阔、通风良好的场地,分批次进行,人员间隔不小于1米。

4 施工现场管理

4.1 施工现场准备

4.1.1 施工现场应采取封闭式集中管理,严格进、出场实名制考勤。办公区、生活区、施工

区、材料加工和存放区等区域应分离,围挡、围墙确保严密牢固,尽量实现人员在场内流动。

施工现场应设置符合标准的隔离室和隔离区。现场不具备条件的,应按标准异地设置。

4.1.2 办公场所、会议室、生活区域及其他人员活动场所应定期通风换气和清洁卫生,定期消毒,重点对人员密集场所(区域)和频繁接触物品(部位)进行消毒。

加强施工现场环境卫生整治,消除卫生死角盲区,保证施工现场内洗手设施的正常使用,并应配备肥皂或洗手液。

在公共区域设置废弃防疫物资专用回收箱(垃圾桶),定期对专用垃圾桶进行消毒处理。

4.1.3 各参建单位要按照采储结合、节约高效的原则,储备适量的、符合国家及行业标准的口罩、防护服、一次性手套、酒精、消毒液、智能体温检测设备等防疫物资,建立物资储备台账,确保施工现场和人员疫情常态化防控防护使用需求。施工现场人员应正确使用和存储消毒液、消毒设备、酒精等防疫物资,防止意外吞食中毒或引发火灾。

4.2 施工组织

4.2.1 施工单位在编制施工组织设计、专项施工方案等时应增加疫情常态化防控专篇,提出优化施工作业,减少人员聚集和交叉作业等具体举措。

4.2.2 各参建单位要按照《建筑法》《建设工程质量管理条例》等法律法规和工程建设强制性标准,加强项目质量管理,落实质量责任。要重点加强对桩基础、混凝土等关键环节质量管理,切实保证工程质量。

4.2.3 对建筑起重机械、深基坑、模板工程及支撑体系、脚手架、施工临时用电设施以及城市轨道交通工程等安全状况和现场防护情况加大检查力度,对发现的问题及时整改,不留死角,严格落实安全生产责任制度。

4.3 施工区管理

4.3.1 定期对地下室、管廊、下水道、施工机械、起重机械驾驶室及操作室等密闭狭小空间及长期接触的部位进行消毒,并形成台账。施工

机械等宜采取专人专用的原则，同时优化施工现场的工序、工艺，并尽可能多的使用信息化技术手段，减少人员接触、聚集和交叉作业。需要进入施工现场的车辆，应予以消毒。

4.3.2 加大施工现场巡查力度，检查作业环境是否满足疫情常态化防控要求，其中重点区域是否消毒为必查项；检查施工人员防护防疫措施是否到位。发现问题及时整改，第一时间消除防疫隐患。

4.4 办公区管理

4.4.1 严格控制同一办公场所人员数量，尽量减少人员聚集。办公时应尽量保持1米以上的接触距离。

4.4.2 严格控制会议频次和规模，尽量减少室内会议和缩短会议时间。

4.5 生活区管理

4.5.1 生活区距离工地较远的项目，尽量做到生活区到施工区封闭管理，鼓励安排专车接送人员上下班。合理安排生活区的出入口，入口要有专人负责测温、核对人员身份和健康状况等。

4.5.2 宿舍原则上设置可开启窗户，定期通风及消毒。每间宿舍居住人员宜按人均不小于2m²确定，尽量减少聚集，严禁使用通铺。宿舍内宜设置生活用品专柜、垃圾桶等生活设施，环境卫生应保持良好的。

4.5.3 工地食堂应依法办理相关手续并严格执行卫生防疫规定。食品食材的采购应选择正规渠道购买，建立采购物资台账，确保可追溯。严禁生食和熟食品混用，避免肉类生食，避免直接手触肉禽类生鲜材料。严禁在工地食堂屠宰野生动物、家禽家畜。

食堂原则上采取分餐、错峰用餐等措施，减少人员聚集，并且实施排队取餐人员的间距不小于1米，食堂就餐人员的间距不小于1米的安全措施，避免“面对面”就餐和围桌就餐。

食堂应保持干净整洁，定期通风及消毒，严格执行一人一具一用一消毒，不具备消毒条件的要使用一次性餐具。

5 应急管理

5.1 建立应急机制

项目部要坚持疫情常态化防控和应急处置相结合的原则，建立健全疫情常态化防控应急机制，按照项目所在地分区分级标准及时完善应急预案，明确应急处置流程，适时开展应急演练，确保责任落实到人。

建立联防联控机制，对接属地社区、卫生健康、疾控等部门，全面落实各项疫情常态化防控措施。

5.2 应急处置措施

5.2.1 发生涉疫情况，应第一时间向有关部门报告、第一时间启动应急预案、第一时间采取停工措施并封闭现场。

5.2.2 按照应急预案和相关规定进行先期处置，安排涉疫人员至隔离观察区域，与现场其他人员进行隔离，并安排专人负责卫生健康、疾控等部门防控专业人员的进场引导工作，保障急救通道畅通。

5.2.3 积极配合卫生健康、疾控等部门做好流行病学调查、医学观察，对现场进行全面消杀。

5.2.4 根据属地要求，及时、全面、准确向有关部门报送疫情防控信息。

6 监督管理

6.1 地方各级住房和城乡建设主管部门要按照疫情常态化防控要求，督促各参建单位落实主体责任和防控措施，加强对疫情常态化防控工作开展和工程质量安全的监督检查，对发现的疫情常态化防控不到位、施工安全隐患和工程质量问题，责令立即整改；情节严重的，责令停工整改，并依法进行处理。

6.2 对于疫情常态化防控期间瞒报、谎报、漏报、迟报疫情防控信息以及工作不力、不负责任、措施不当造成施工现场疫情扩散传播等严重后果的，依法追究相关单位和人员的责任。

7 附则

7.1 因疫情常态化防控发生的防疫费用，可计入工程造价。

7.2 地方各级住房和城乡建设主管部门应严格落实行业监管责任，细化当地施工现场疫情常态化防控具体措施，支持企业依法享受优惠政策，加强统筹协调，强化对施工现场疫情常态化防控工作的指导和支持。

重庆市建设工程施工安全管理总站 关于做好建筑施工安全“三驾马车”体系 专项资料档案工作的通知

渝建安发〔2020〕45号

各区县（自治县）建筑安全监督机构，有关单位：

为深入贯彻落实国务院安委办和住建部关于安全生产的系列工作要求，构建建筑施工安全长效管理机制，进一步强化危大工程管控，有效防范化解重大安全风险，及时消除安全隐患，我站制定了《危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则》（渝建安发〔2019〕27号）、《重庆市城市轨道交通工程关键节点风险管控实施指南（试行）》（渝建安发〔2019〕22号）、《重庆市房屋建筑工程关键节点风险管控实施指南（试行）》（渝建安发〔2020〕38号）、《重庆市房屋建筑和市政基础设施工程施工安全风险分级管控与隐患排查治理实施指南（试行）》（渝建安发〔2019〕24号），简称建筑施工安全“三驾马车”。

为打通制度落地最后一公里，方便企业及项目贯彻执行文件要求，我站梳理归纳了“三驾马车”资料清单。各建筑施工企业、监理企业和建

设单位应严格按照文件和清单要求，分类建立专项档案（共性资料可单列共用，在分类资料中可不再罗列），真实反映施工现场安全管理情况，做到专项档案中资料齐全、签章有效、整改闭合。

各区县建筑安全监督机构应将“三驾马车”专项资料档案建立情况、施工现场实施情况列为日常重点检查内容，我站将适时进行督查抽查，对执行不力的企业及项目视情况由总站或区县建筑安全监督机构进行通报批评，并开展差别化监管。

市管企业及项目参照执行。

附件：1.危大工程档案资料清单目录（略）

2.双控档案资料清单目录（略）

3-1.轨道关键节点管控档案资料清单目录（略）

3-2.房建关键节点管控档案资料清单目录（略）

2020年10月16日

（上接第8页）地层结构以及地下水对工程建设的不利影响，按照不同施工工法分别提出有针对性的勘察、设计、施工措施。

四、认真推进《指南》落实

各地城市轨道交通工程质量安全监管部门以及建设、施工等参建各方要深刻认识《指南》的出台对于进一步加强和改进城市轨道交通工程安全风险管理工作的重要意义，结合实际，推进《指南》各项要求落实到位。

一是加强督促指导。指导工程参建各方根据

当地施工工法、地质条件和周边环境特点，明确地质风险控制工作具体措施。加强责任落实监督，不断完善地质风险控制体系机制。二是加大投入力度。参建各方要组织开展相关技术项目科技攻坚，保障地质风险控制必要的投入，也可委托第三方机构开展地质风险专项评估工作，提高地质风险控制专业化水平和效率。三是加强宣传培训。开展多种形式宣传教育，将地质风险控制技术管理措施纳入培训内容，强化地质风险控制意识，不断提升安全风险管理能力。（中国建设报）

防控城市轨道交通工程地质风险 提升不良地质条件应对水平

——住房和城乡建设部工程质量安全监管司相关负责人解读《指南》

近日，住房和城乡建设部印发了《城市轨道交通工程地质风险控制技术指南》（以下简称《指南》）。在《指南》印发之际，住房和城乡建设部工程质量安全监管司相关负责人对《指南》内容进行了解读。

一、出台《指南》的背景

近年来，城市轨道交通工程建设呈较快发展态势，截至2020年9月，全国共有42个城市在建轨道交通工程项目，在建里程5000多公里。城市轨道交通工程属高风险工程，多以超深基坑和暗挖隧道为主，工程建设面临复杂的地质环境。中国幅员辽阔，地质条件复杂，地质风险差异大，是影响工程建设质量安全的重要因素，急需通过先进、适用的技术管理措施防控地质风险，化解不利影响，减少生产安全事故、化解工程风险。

2019年，住房和城乡建设部工程质量安全监管司组织开展了城市轨道交通工程施工应对不良地质条件措施专项课题研究，在全国范围内开展广泛调研，并实地考察北京、青岛、宁波、广州、贵阳、重庆等地质条件复杂城市，总结各地应对地质风险的成熟做法，研究可复制、可推广的技术管理措施，形成《指南》（征求意见稿）。经广泛征求意见、反复修改完善，现在正式印发《指南》。

二、出台《指南》的意义

近年来，各地加强城市轨道交通工程建设全过程风险管控，取得积极工作成效。但一些城市尤其是新开工城市仍存在着地质风险认知程度不高、系统性研究不够、风险辨识不到位、风险评价不规范、控制措施针对性不强等问题，需要规范和指导。

《指南》聚焦城市轨道交通工程建设地质风险控制面临的突出问题，结合近年来典型事故和工程风险，提出复杂地层结构的概念，督促各地高度重视复杂地层结构导致的工程风险。同时，提出了地质风险评估方法，探索构建城市轨道交通工程地质风险控制长效机制，为确保工程质量安全奠定牢固基础。

《指南》的出台，有利于落实企业安全生产主体责任，提升建设单位以及勘察、设计、施工、监理和第三方监测等对地质风险的认知水平，实现全员参与、关口前移；有利于提高参建各方对地质风险的辨识、评价和施工现场处置能力，减少因地质风险造成的各类事故，筑牢安全生产防线。

三、《指南》的主要措施

《指南》将地质风险控制贯穿于城市轨道交通工程规划、建设、管理全过程，分为总则与基本规定、地质风险管理基本要求、不良地质作用、特殊性岩土、复杂地层结构、地下水6章内容，分析了城市轨道交通工程建设各阶段所涉及主要施工工法的地质风险，提出了有针对性的控制措施。

一是地质风险管理。明确工程参建各方管理责任，涵盖地质风险因素识别、单元划分、辨识、评价与分级、控制措施等工作内容。二是地质风险分级评价。根据地质风险发生的可能性和后果严重程度，采用风险矩阵的方式将地质风险等级划分为四级，明确了评价指标及评价方法，并将地质风险分级结果应用于工程风险等级评价，实现了地质风险分级与工程风险等级的有机结合。三是地质风险应对措施。系统梳理不良地质作用、特殊性岩土、特殊性岩土、复杂（下转第7页）

唐良智在全市安全生产工作电视电话会议上强调 时刻绷紧安全生产这根弦 切实维护人民群众生命财产安全

9月27日下午，市委副书记、市长唐良智主持召开全市安全生产工作电视电话会议。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的重要指示精神和党中央、国务院决策部署，按照市委、市政府工作安排和陈敏尔书记要求，坚持人民至上、生命至上，时刻绷紧安全生产这根弦，以铁的手腕抓安全、以铁的措施保安全、以铁的纪律管安全，坚决防范重特大安全事故发生，切实维护人民群众生命财产安全。

市领导吴存荣、刘强、屈谦、胡明朗、徐代银在主会场参会，郑向东在綦江区分会场参会。

唐良智说，安全生产是人命关天的大事，容不得半点疏忽，更不能有丝毫麻痹大意。松藻煤矿一氧化碳超限事故给全市安全生产再次敲响了警钟。我们必须深刻吸取教训，由松藻煤矿延伸到全市所有煤矿，由煤矿领域延伸到安全生产各个领域，举一反三，全面开展排查整治，坚决消除风险隐患。煤矿领域，要立即在全市范围内开展安全隐患大排查大整治，重点排查“一通三防”、水灾、火灾、机电运输等重大风险隐患，建立问题隐患和制度措施“两个清单”，坚决淘汰煤炭落后产能，做到全面改、深入改，改彻底、改到位。非煤矿山领域，要健全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，持续开展作业现场和安全设施设计符合性专项治理，深化尾矿库“头顶库”、油气企业承包商、地勘企业钻井管理，不断提升非煤矿山安全整体水平。危险化学品领域，要加强生产、经营、使用、运输、储存企业全链条安全管理，对无证经营的一律关闭取缔、对未经正规设计新改扩建的一律停产整顿，对非法生

产经营的一律按上限处罚。建设施工领域，要对全市轨道交通、桥梁隧道、房屋楼宇等项目开展拉网式安全隐患排查整治，深入开展“建安”集中执法行动，保持严管重罚追责高压态势。道路交通领域，要全面加强客货运车辆“三超一疲劳”集中治理和“四类重点船舶”管理，做好车辆驾驶员和船员从业条件排查，强化农村地区、车辆通行密集路段、临水临崖及重点水路隐患排查整治，把车辆船舶管住、把人和路管好。工贸领域，要持续开展涉尘、涉气、涉火、涉电及有限空间作业专项整治，落实好防火、防爆、防中毒等措施，严禁违章作业。消防领域，要持续推进高层建筑消防安全专项治理，打通消防生命通道，做好人员密集场所消防安全检查，达不到要求的一律停止运营。

唐良智强调，安全无小事，责任大于天。责任不落实，安全无保障。全市各级各部门要把安全生产摆到重要位置，树牢安全发展理念，拧紧安全生产责任链条，狠抓整改落实，强化风险防控，从根本上消除风险隐患。要坚决落实属地领导责任、部门属事责任、企业主体责任，加强安全生产基础能力建设，严格执行节日期间24小时值班制度，一旦发生安全事故和突发事件，第一时间报告，争分夺秒救援处置，对事故多发、重大事故隐患长期得不到整改、非法违法行为屡禁不止的地区、主管部门和企业，严格严厉追责，依法依规惩处，决不姑息迁就。

唐良智强调，国庆中秋长假来临，人员大规模流动、聚集。要加强景区景点安全隐患排查，重点对蹦极、攀岩、漂流等旅游项目和电梯、索道、滑

索等特种设备进行检查,严格落实景区“限量、预约、错峰”要求,保障游览秩序和安全,做好旅游市场综合监管,强化节日市场保供稳价,全力维护市场环境。要强化重点场所疫情防控,加强重点人群健康管理,做好防疫知识宣传,全力抓好秋冬季

疫情防控。要加强节日期间党风廉政建设,切实做到廉洁过节。要着力破解突出矛盾问题,全面加强治安治理,有效防范化解各种风险。

市有关部门负责人在主会场参会。各区县设分会场。
(重庆日报)

重庆出台绿色建筑创建行动实施方案

2022年城镇新建建筑中绿色建筑面积占比将达70%

记者从市住房城乡建设委了解到,市住房城乡建设委、市发改委、市经信委等十部门日前联合制定了《重庆市绿色建筑创建行动实施方案》,重点实施8大专项工作,积极探索住宅全装修交房,确保绿色建筑创建行动有效推进。我市将力争到2022年,城镇新建建筑中绿色建筑面积占比达到70%,全市新开工装配式建筑占新建建筑比例不低于20%。

重点实施的8大专项工作分别是——

全面推进新建建筑绿色化。我市将把绿色建筑基本要求纳入工程建设地方强制标准;主城都市区中心城区政府投资或以政府投资为主的新建公共建筑、社会投资建筑面积2万平方米及以上的大型公共建筑,应至少达到二星级绿色建筑标准,并适时向整个主城都市区扩展。

加强星级绿色建筑标识管理。我市将实现星级绿色建筑、绿色生态住宅小区的在线申报、审查和公示,建立高效、清晰、透明的绿色建筑、绿色生态住宅小区评价体系。

提升建筑能源资源利用水平。我市将推动被动式超低能耗建筑或近零能耗建筑试点示范,加快推进悦来生态城、仙桃数据谷区域集中供能项目建设,推动广阳岛、九龙半岛开展前期研究工作,因地制宜推进可再生能源的深度、复合应用。

提高建筑健康性能。我市将组织开展绿色生态住宅小区室外微气候设计优化研究,推动隔热、

通风、除湿、采光、隔声等绿色健康技术应用。

大力实施装配式建筑。全市政府投资和主导建设的建筑工程项目将全面采用装配式建筑;我市将以装配式建筑为载体,推动智能建造和智能制造融合。

加大绿色建材应用力度。我市将严格要求全市民用建筑项目落实绿色建材应用比例核算制度,星级绿色建筑和绿色生态住宅小区应用高星级绿色建材的比例不低于60%,其他民用建筑项目应用绿色建材的比例不低于60%。

加强技术研发推广。我市将把绿色建筑、装配式建筑、智能建造等纳入市级科技计划项目予以重点支持,支持开展关键技术攻关;支持建筑产业现代化科研单位申报市级新型高端研发机构。

落实绿色住宅使用者监督机制。我市将推广住房城乡建设部制定的《绿色住宅购房人验房指南》,引导绿色住宅开发建设单位配合购房人做好验房工作;适时将住宅绿色性能和全装修质量相关指标纳入商品房买卖合同、住宅质量保证书和住宅使用说明书,明确质量保修责任和纠纷处理方式。

《实施方案》还要求,通过探索创新绿色建筑领域贴标融资产品、绿色建筑性能保险、绿色住房按揭贷款等手段,引导金融机构可对购买绿色住宅的消费者在购房贷款利率上给予适当优惠,引导消费者购买绿色住宅。
(重庆日报)

住房和城乡建设部召开违法建设和违法违规审批专项清查工作电视电话会议

10月20日，住房和城乡建设部召开违法建设和违法违规审批专项清查工作电视电话会议，认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神，落实福建省泉州市欣佳酒店“3·7”坍塌事故调查报告有关事故防范和整改措施建议，对深入开展违法建设和违法违规审批专项清查工作进行再部署、再推动、再落实。住房和城乡建设部副部长易军出席会议并讲话。会议由住房和城乡建设部副部长姜万荣主持。

会议强调，要提高政治站位。坚持“人民至上、生命至上”，深刻认识抓好专项清查工作的重要性，切实增强责任感紧迫感，聚焦房屋建筑违法建设和违法违规审批这一薄弱环节，认真组织开展专项清查，强化房屋建筑安全风险源头管控，牢牢守住房屋建筑的安全底线，以平安稳定的实际成效践行“两个维护”。

会议要求，要坚持问题导向。深入清查房屋

建筑规划建设使用经营管理全链条各环节突出问题，建立基于城市信息模型平台的国家、省、市城市运行管理信息系统，扎实推进专项清查以及隐患问题整治工作，推动专项清查与房屋建筑安全隐患排查整治等部署形成合力。第一阶段对城区内所有既有和在建房屋建筑隐患问题排查应于2021年6月底前完成，在此基础上，力争用3年时间基本完成问题整改。

会议指出，要压实工作责任。争取属地党委政府的重视和支持，积极协调发展改革、自然资源、消防、公安、市场监管等主管部门共同做好专项清查。成立工作领导小组和专班，组织动员各方力量全方位立体化实施清查，强化专项清查技术保障和经费保障；加大对下级部门的督促指导力度，对问题单位和人员严肃追责；广泛普及房屋建筑违法建设、使用、经营活动的严重危害，提升全民安全意识，共同抓好这项关乎全社会的工作。（住建部网）

住房和城乡建设部通知要求 推广应用施工现场建筑垃圾减量化指导图册

为贯彻落实《住房和城乡建设部关于推进建筑垃圾减量化的指导意见》，住房和城乡建设部组织编制了《施工现场建筑垃圾减量化指导图册》，要求各地结合实际，认真做好推广应用工作，有效减少施工现场建筑垃圾产生和排放。

图册包括总体要求、施工现场建筑垃圾减量化策划、施工现场建筑垃圾的分类、施工现场建筑垃圾的源头减量、施工现场建筑垃圾的分类收集与存放、施工现场建筑垃圾的就地处置、施工现场建筑垃圾的排放控制7部分内容，适用于新建、改建、扩建房屋建筑和市政基础设施工程，对施工现场建筑垃圾减量化相关要求进行了图文并茂的展示。

据介绍，住房和城乡建设部此前印发了《施工现场建筑垃圾减量化指导手册（试行）》，明确了施工现场参建各方的责任。

住房和城乡建设部指出，图册可与《施工现场建筑垃圾减量化指导手册（试行）》配套使用，用于指导施工现场的管理人员及作业人员，将建筑垃圾减量化各项措施落实到位，促进绿色建造发展和建筑业转型升级。

同时，图册应当与相关标准规范和工程所在地相关政策配套使用，各地主管部门及相关企业要积极推广使用图册，并鼓励根据本地区、本企业具体情况作进一步细化、补充和延伸。

（中国建设报）



前三季度全市住房城乡建设领域 安全生产形势总体平稳

据市安管总站通报,截至2020年9月30日,全市住房城乡建设领域累计发生事故83起,死亡86人(同比事故起数减少34起,下降29.06%,死亡人数减少34人,下降28.33%),未发生较大及以上事故。其中,房屋和市政基础设施工程发生事故70起,死亡72人(同比事故起数少24起,下降25.53%,死亡人数少25人,下降25.77%),渝中区、渝北区、永川区等12个区县(自治县)未发生生产安全责任事故,前三季度全市住房城乡建设领域安全生产形势总体平稳可控。(本刊综合报道)

江北：开展节前安全大检查

近期,江北区住建委组织开展了“建安”4号行动暨2020年国庆节前建筑施工安全生产大检查。此次大检查,我委针对全区所有施工项目开展了为期近一个月,全覆盖的安全大检查。共检查区管在建项目42个,下发隐患整改通知书4份,简易处罚7起,处罚金额0.7万元。检查的主要内容为触电、起重伤害、车辆伤害方面的突出违法行为,同时深化高温汛期大排查大整治大执法,加大施工作业面安全执法力度。

针对检查存在的问题,我委提出以下工作要求:一是着重抓好临时用电的管理工作。要求现场临时用电采用TN-S系统,每台用电设备(含插座)用一个开关箱控制,动力开关箱与照明开关箱分设。同时加强临时用电的巡视,电箱检查,临时用电布设变更时及时进行验收。二是加强对重大起重设备的管理。严格规范使用单位的

塔吊、施工升降机的检测、验收制度,凡未经检测、验收合格的机械严禁在施工现场投入使用。起重吊装作业必须由持有资格证书人员进行指挥。严查现场使用的起重机械出现“以小标大”、“以旧代新”、“标准节混装”、“非原厂制造”等违反相关技术规范的行为。三是对场内交通加强组织管理。各类工程车辆现场交叉作业时必须有专人指挥。

为确保此次检查工作取得实效,区住房城乡建设委要求企业高度重视施工安全,时刻绷紧安全这根弦,进一步规范施工安全管理,严格落实各项安全责任制,做到防患于未然,严防事故发生。(江北区安管站:李骋)

南岸：强教育重培训 夯基础强根基

9月18日,南岸区住建委组织召开了本年度第四期建筑施工安全专题培训会,本次培训特邀区消防救援支队指挥员胡林志、综合类专家兰俊贵,分别讲解建筑工地消防安全管理、解析建筑施工安全管理“三驾马车”之一《重庆市房屋建筑工程关键节点风险管控实施指南》的实践运用,另外由我委的一线监督人员宣贯市住房城乡建设委关于建筑工地形象品质提升的相关要求。

培训内容选择都是我委近期关于建筑施工现场安全文明工作的重点,通过安全生产法律法规及技术知识的专题培训教育,使建筑项目管理人员充分认识到安全工作的重要性,牢固树立安全生产“红线”意识,深刻理解安全与效益,安全与发展的关系,确保我区建筑安全形势持续稳定,文明形象再上台阶。(南岸区住建委:谢波)

涪陵：“五严格”积极防范 4季度施工安全风险

涪陵区住房城乡建设委于9月29日上午召开了4季度建筑施工安全风险研判会,会上分析了我区4季度建筑施工安全生产特点,对存在的国庆

中秋长假、极端天气、盲目抢工、火灾隐患、超规范大工程等五类安全生产风险进行了研判，并提出五项应对措施：一是严格抓好国庆期间安全生产。各企业主要负责人要亲自安排部署，立即组织开展施工安全风险研判管控和隐患排查整改，紧盯重大危险源防控，强化节日期间的应急值守到位。二是严格落实恶劣天气应急措施。遇恶劣天气必须立即停止室外作业，待天气好转或采取切实有效措施后方可恢复施工。三是严格管控抢工赶工生产行为。严禁盲目抢工、赶工，赶工期必须制定专项方案；严控施工区域人员数量，高风险区域的作业人员不得超过2人。四是严格施工现场火灾防范管理。严禁未经审批私自动火、明火取暖以及私拉乱接电器；板房必须采用A级防火材料；危化品存用、油漆作业等必须严格遵守规定。五是严格执行危大工程管控规定。各企业和项目要严格执行住建部37号令和31号文的要求，按程序编制、审核、认证“危大工程”专项安全施工方案；施工时严格按专项方案组织实施，经验收合格并签字完善后方可进入下道工序；要加强既有地下管线保护，管线周边严禁采用机械野蛮开挖。（涪陵区安监站：庞有强）

恒通建司：举办 “安全在我身边”演讲比赛

9月28日上午，重庆恒通建设（集团）有限公司举办“安全在我身边”演讲比赛，来自16个基层单位的21名选手参赛，涉及安全员、工长、计量员等九个工种，其中有十名是新招大学生。青海分公司和重庆綦江项目部的选手通过视频录像进行参赛。通过角逐，十名参赛选手进入决赛，最终评出一、二、三等奖，总部选手周红获得第一名。选手们声情并茂，激情演讲，以真挚的情感讲述身边的安全事例，营造出“关注安全、关爱生命”的良好氛围。

重庆恒通建司以“安全在我身边”演讲比赛，拉开了开展冬季安全生产活动的序幕，旨在大力

宣传安全生产法规，传播冬季安全知识，提高全员安全责任和从业人员安全素质，为公司科学发展创造良好的环境。

（重庆恒通建设公司：冉光骏）

綦江盖石“甩甩桥”竣工投用

鞭炮声声震天响，礼花束束动地鸣。近日，綦江区篆塘镇盖石场上场口，重新修建的铁索桥（当地市民亲切地称它为“甩甩桥”），在两岸市民的欢呼雀跃中正式竣工投用、鸣炮通行。

受“6.22”特大洪灾影响，今年6月21日-22日，贵州省北部的桐梓县、习水县的多个乡镇以及綦江区境内綦河上游的安稳、打通、赶水、东溪等多个乡镇连续普降暴雨，随之山洪暴发、河水猛涨，让綦江河承受了前所未有的最高洪水位，凶猛的洪水裹挟一个大型钢箱物体撞垮了盖石场原有的“甩甩桥”，给当地市民群众的工作生活带了诸多不便。

“民生实事，就是大事”。今年7月初，情系市民的该区交通管理部门，快速地通过相关实地考察、论证评估、规划设计之后，在原址重新升高桥墩，开工建设了这一座高标准、高质量、更安全的铁索桥。

据了解，新建的铁索桥，设计、建造的安全等级均为行业二级，整桥为单跨，桥面长度为100米，净宽2.0米，采用7根60毫米钢芯超高规格的优质钢丝绳，均匀分布地作为主要桥面承力索，主索间距仅为0.34米，两侧栏杆间距1.0米，且在两侧的栏杆之间牢固地嵌入了密度较大、强度较高、直径较粗的钢丝网；重新铺设的桥面板，也经过了特殊的处理，可以有效地防虫、防蛀和防腐，且整体桥身的防风性能更加安全可靠。

“重新修建的铁索桥，力学设计更加科学；安全性能更加稳定；使用功能大有提升；整体桥型更加美观；两岸市民行走更加方便、放心。”该区交通部门相关负责人这样满怀信心地告诉市民。（綦江区赶水镇文化中心：胡光银）

提高安全监督员履职能力探析

重庆市荣昌区委党史地方志办公室 陈朝权

《重庆市建筑管理条例》明确指出：“建筑工程实行安全监督管理制度。新建、扩建、改建和大型维修的建筑工程，必须接受安全行政主管部门和建设行政主管部门及其委托的建筑工程安全监督机构的安全监督。”当前，绝大多数安全监督员具有较强履职能力，能够适应新形势下建设事业发展的需要。但是，也有少数安全监督员缺乏做好安全监督管理的本领，面对安全生产出现的新情况新问题无所适从，深感压力较大，推动安全生产力不从心。安全监督员是建设项目安全工作的组织者、监督者，履职能力大小是本项目安全工作能否顺利开展的关键。因此，提高安全监督员履职能力迫在眉睫。

一、安全监督员履职能力不足的具体表现

近年来，建设行政主管部门高度重视安全监督员的教育培训，绝大多数安全监督员的能力素质有了明显提升，能够适应安全监督工作需要。但也有少数安全监督员产生本领恐慌，履职能力不足，主要表现在以下方面：

（一）岗位职责不清。安全监督员的主要职责之一，应该是深入施工现场，对受监项目实施全过程安全生产监督管理，及时发现和消除安全隐患，预防和杜绝安全事故的发生。然而，有的安全监督员不清楚自己的岗位职责，不明白建筑工程施工安全管理主要内容，即使去到施工现场，也是走马观花，听之任之，做做样子。在办公室里无所事事，不学无术，虚度年华。一杯茶，一包烟，一张报纸看半天。不知道自己该干什么，整天觉得无聊，感到空虚。

（二）责任意识不强。有的安全监督员安于现状，不思进取，缺乏事业心和责任感，有关安全生产的法律法规得不到有效贯彻执行。巡查走

过场，监督不到位。对项目楼梯口、通道口、施工预留口、阳台口、边缘口等容易发生安全事故的关键部位不加强安全防护监督管理，对安全网架设是否规范不认真检查，对“临边”危险地带的安全防护疏于管理，安全隐患不能及时发现，导致事故发生。有的工作经验不足，应对突发安全问题惊慌失措，面对复杂局面无所适从。

（三）工作方法简单。有的安全监督员故步自封，观念陈旧，缺乏新形势下的工作方法。对违规操作的从业人员，不愿做艰苦细致的思想工作，动之以情，晓之以理，讲清不遵守安全规定带来的危害，提出改进办法，而是简单粗暴，一味指责，盛气凌人，动辄训人，从业人员难以接受，产生抵触情绪，形成不愿配合的局面。有的安全监督员形式主义官僚主义严重，喜欢发号施令，从不亲力亲为，高高在上，华而不实，受监对象对其看在眼里，怨在心头。

（四）业务知识短缺。有的安全监督员满足于现有的知识水平，不善于学习新知识，知识储备不够，业务能力不强，适应建筑工程安全监督管理的能力不足。安全监督员应掌握所承担工作的业务知识，成为业务行家里手，做到“内行管内行”。只有这样，才能适应安全生产监督管理的需要，推动安全生产工作良性开展，避免“外行管内行”的尴尬局面。

二、提高安全监督员履职能力的建议

在竞争激烈的新时代，安全监督员如不增强危机意识，加强自身修养，增强工作本领，提高解决安全生产实际问题的水平，就会落后于时代，最终被时代所淘汰。因此，建议从以下方面提高安全监督员履职能力。

（一）加强学习。梦想从学习开始，事业靠

本领成就。解决能力不足、克服“本领恐慌”的办法就是学习。习近平总书记指出：“本领不是天生的，是要通过学习和实践来获得的。”安全监督员要合理利用时间，加强安全管理、建筑施工等业务知识的学习，提高专业能力。要从学习中强化专业思维、专业素养、专业方法，不断寻找提升专业能力的有效途径。要端正学风，坚持理论联系实际，学习与本职工作有关的新知识。毛泽东主席曾经指出，“读书是学习，使用也是学习，而且是更为重要的学习”。学和用是紧密联系在一起的，学是基础，用是目的。要学以致用，用学到的知识推动安全监督管理工作顺利开展。

（二）注重实践。实践出真知，实践长才干。马克思认为“社会生活在本质上就是实践”。实践是检验真理的唯一标准。学历不等于能力，文凭不等于水平。安全监督员要提高履职能力，主要还在于自身的学习、实践能力。要深入实际，在实践中不断锻炼自己，提高自己。所以，要多去施工现场经受锻炼，在探索实践中增长才干。在实践中总结经验，吸取教训。比如，在日常监督中，要加强对交叉施工作业的安全管理，加强对高空金属构筑物的安全管理，加强对大型混凝土模板和高层脚手架的安全管理，加强对塔吊、龙门架、井字架物料提升机等垂直运输的安全管理，加强对施工用电以及易燃易爆物品的安全管理等，发现隐患及时整改，确保安全。

（三）强化监督。习近平总书记指出：“好干部是选出来的，更是管出来的。严管就是厚爱，是对干部真正负责。要坚持从严教育、从严管理、

从严监督，把从严管理干部贯彻落实到干部队伍建设全过程。”因此，建议建设行政主管部门完善监督制约机制，改进对安全监督员的监督形式，除了监督安全监督员遵章守纪、党和国家安全生产的方针政策执行情况外，还要监督其工作作风、履行职责、推动安全生产管理等情况，对履职不力、懒政怠政、无所作为以及在领导面前阿谀奉承、而在监督对象面前趾高气扬的安全监督员及时调整。让安全监督员习惯于在监督下工作，踏踏实实干事、老老实实做人。

（四）科学考评。党的十九大报告指出：“坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重，完善干部考核评价机制，建立激励机制和容错纠错机制，旗帜鲜明为那些敢于担当、踏实做事、不谋私利的干部撑腰鼓劲。”当前，个别安全监督员不认真履行职责，工作得过且过，热衷于拉关系、拍马屁，考核时候得高分，而埋头苦干、兢兢业业的监督员考核得分却不高，打击了工作积极性。因此，建议建设行政主管部门健全科学考评机制，建立崇尚实干的正向激励体系，真正做到不让老实人吃亏，不让投机者得利。

习近平总书记多次强调，“人民至上、生命至上”。监督员不是装点门面的摆设，也不是走走看看的客人，而是实实在在的监督者，人民生命的守护员。责任重大，使命光荣。当然，监督员经常深入施工现场，步行登高楼，风吹加日晒，工作非常辛苦，所在单位领导应多多关心他们，岗位津贴按时兑现，清凉饮料及时发放，劳保用品给予保障，让他们当好安全生产监督者，做好人民生命守护员。

企业安全管理的几点经验体会

重庆渝建实业集团股份有限公司 兰俊贵

笔者在二十几年的安全管理工作中，经过认

真摸索及实践验证，总结了几点比较有效的实践

经验，供同行参考。

一、“内部监理”机制

根据《安全生产法》第二十二条规定的专职安全生产管理人員的7项管理职责可以看出，专职安全生产管理人員有两项“督促”职责，分别是：（三）督促落实本单位重大危险源的安全管理措施；（七）督促落实本单位安全生产整改措施。从这一规定可以看出，安全员在“危险源的管理及隐患整改”这两方面的职责是“督促落实”而不是“落实”。但现实中，很多施工单位把安全员这个角色的职责无限放大，不仅要负责发现隐患，还要负责整改隐患。这种做法既不符合法律规定，也不利于安全隐患及时有效地被排查、消除。发现隐患后要自己去整改，谁愿意自找麻烦呢？针对这一现状，推行安全“内部监理”机制势在必行，安全员由公司直接委派到项目部履行检查、督促、复查职能，施工員履行整改职能。安全员发现隐患、施工員整改，各司其职，在施工单位内部形成安全监理机制，有效提高安全员排查隐患的积极性，而施工員掌握班组资源，由施工員负责整改落实也更有效。这种机制的建立和运行，形成隐患排查、整改、复查的良性循环，对提高安全隐患排查治理水平，消除安全隐患起到至关重要的作用。

二、“直线责任制”

推行安全“直线责任制”是落实安全生产责任制考核，践行“管生产必须管安全”理念的重要举措。“直线责任制”即施工管理人員在对下辖直接管理的班组人員开展生产管理的同时，对安全也履行管理职责。管辖区域内出现人的不安全行为、物的不安全状态、环境的不良状态，该区域的直接管理人員将按安全生产考核制度给予处罚。举例：工人不戴安全帽，1人处罚200元，该区域施工管理人員连带处罚20元。实践证明，推行这一措施后工人违章行为大幅下降，特别是安全帽、安全带正确佩戴率均保持在99%以上。

三、“出勤管理”制度

在多年施工过程中，曾经出现过极少数不讲信用的班组以亏钱为由捏造、谎报工人出勤找施工单位扯皮的情况。这种情况处理起来很麻烦，最终大多数是主管部门介入当和事佬，施工单位多付钱了事。如何有效规避这一用工风险是一个难题。

经过多次探索与试行，最终形成较为完善的“出勤管理”制度。其流程是：

1、班组每天晚上把当天的出勤表发给指定施工員。

2、施工員每天核对后在群里回复“XX班组出勤核对无误”。

3、每月5日前班组将上月出勤表原始记录上交给施工員，该表必须有劳务班组承包入（签承包合同人）及工人的亲笔签名。

4、施工員复核无误后交劳资員。

5、出勤记录表由劳资員收集整理存档备查。

为让该制度更好的实施，制定了以下相应的处罚措施：

班组长处罚规定：

1、每天晚上向指定人員微信上传当天实际出勤记录表照片。第二天还未上传的处罚100元。

2、谎报出勤人数、上班时间的处罚500元/人/次。

3、每月5日前提交上月《出勤记录表》，记录表上要有签合同的班组长及工人的亲笔签名。

4、无正当理由找人代签的处罚100元/人/次。

施工管理人員奖惩措施：

1、复核管辖区域内班组长上传的出勤记录表照片上出勤人数、时间的真实性，发现班组谎报经核实奖励100元/人/次。

2、施工員未发现并处理班组谎报行为处罚50元/人/次。

这一管理措施的好处：

1、出勤记录表（有班组长及工人亲笔签名）

可以作为工人上班的法律依据，在发生劳务纠纷时起到至关重要的作用。

2、每天报送并及时复核出勤记录的真实性。

3、采取相应的奖惩措施能进一步保证出勤记录的真实性。

自从采取这一管理制度后，本公司再也没有出现过一次与出勤相关的劳务扯皮事件。

四、“奖惩激励”制度

强化理论强调人的行为与影响行为的环境刺激之间的关系。由于人的行为后果对其行为会发生反作用，人们可通过影响行为后果的办法来修正或改变行为。凡能影响行为后果的刺激物均称为“强化物”，如奖酬、表彰、处罚等。人们可利用强化物来控制人的行为，以求得行为的改造。当行为达到了目标时，则给予肯定和奖励；当行为未达到目标时，则不给予肯定和奖励，甚至给予否定或惩罚，以求控制职工的安全行为。

强化理论的运用之一就是在安全管理中建立和执行“奖惩激励”制度，通过奖励能有效提高施工人员（含工人）参与安全管理的积极性，通过处罚促使施工人员遵守劳动纪律、执行操作规

程。具体做法是颁布《项目管理奖惩细则》并严格实施，该制度的施行能有效增强施工现场的安全氛围，消除事故隐患、减少安全事故，效果好坏取决于执行力度，要真正做到“有章可循，违章必究”。

奖励原则是：有好的表现就奖励，多奖励少处罚。处罚原则是：单次处罚金额要少、处罚次数要多，违章就处罚。一次性处罚金额过大容易引发工人对抗情绪，不利于安全工作的开展。

五、“安全隐患”四不放过

根据海恩法则可以知道，大量的安全隐患不消除最终会引发大事故，只有消除了事故隐患才能避免事故的发生，所以要有把安全隐患当成安全事故处理的管理理念，发现安全隐患也按照安全事故处理“四不放过”原则处理。这样防微杜渐，实现防风险，除隐患，最终遏制事故发生。

以上几点安全管理经验，都是经过实践运用后总结出来的，对提升施工安全管理水平起到了一定的作用。也得到了重庆市南岸区住房城乡建设委的肯定，并在南岸区在建项目施工单位“安全管理经验交流专题会”上作经验交流。

建筑施工现场安全技术交底的重要性

重庆博达建设集团股份有限公司 贾喜祥

由于建筑业是事故多发行业，它与煤炭生产、矿山开采、危险化学品生产与储存、交通运输、烟花爆竹生产等行业一起被称为高危行业。而建筑业从事人员较多、流动性大，一线作业人员多以农民工为主，整体素质普遍不高，文化素质参差不齐，安全意识淡薄，基本操作技能不高；建筑行业本身条件较差，野外露天作业、高处作业、临边作业、高边坡作业较多，自然环境恶劣，易受周围环境影响，且行业竞争激烈，追工期赶进度，安全投入不足，防护措施不到位，风险因素

多等成为加重建筑施工安全问题的重要因素。对此，在诸多不利因素的情况下，如何从加强安全技术交底工作着手，以此提高全体人员的安全意识和操作技能，正确运用安全管理和安全防范措施的相关知识，做到有的放矢，防止事故发生，确保工程施工顺利实施和完成目标任务。现结合我司近些年的建设工程项目在安全技术交底方面的有关做法和坚持安全技术交底工作所取得的一些成绩，谈谈自己的看法，仅供参考。

一、安全技术交底的必要性

在当今社会竞争如此激烈、残酷的情况下，高速发展的市场经济要求我们每一个企业必须要做到又好又快发展，才能更好地适应竞争激烈的市场环境，而建筑施工企业也是市场经济的重要组成部分，既要及时研判发展过程中的各种风险因素，做到精准把控，才能有效降低或避免风险，使企业朝着健康的方向发展。而安全生产问题对于施工企业来说，具有两面性，对企业发展有利的方面是：做好了安全生产工作，既可以避免企业遭受直接或间接的损失，降低事故成本，减少企业发展风险，完善企业内部管理，还可以增强企业凝聚力和竞争力，提升企业形象和社会效益，促进企业长远健康发展；而不利的方面是：如果企业没有将安全管理工作放在首要位置，对安全工作没有引起足够的重视，风险因素就不能得到很好的控制，就有可能引发很多安全事故，事故的发生就会让企业受损，同时还会带来很多负面影响，造成社会不稳定因素，极大削弱企业的市场竞争力，严重制约企业发展。为此，不论是从施工企业发展层面，还是从社会责任角度，加强建设工程安全生产管理都是必须的，而安全技术交底工作是安全管理工作中处于重要的一环，通过严格的安全技术交底，才能提高项目全体人员的安全意识和操作技能，更好地避免生产安全事故的发生，为企业更好的发展打下坚实的基础，因此安全技术交底工作在施工现场的必要性是无可替代的。

二、目前建设工程安全技术交底现状和存在的问题

在建设工程安全技术交底工作方面，长期以来，由于很多建设工程存在工期紧，任务重，施工单位为了赶工期，抢任务，尽快完成施工合同内容。而往往忽视了很多安全管理工作，安全技术交底就是其中的一方面，项目部没有严格按照要求进行安全技术交底，而是做做形式，走走过场，草草了事，这就给作业人员在施工过程中带

来了很多安全风险。目前还有许多项目安全技术交底工作还存在以下几个方面的问题：

1、项目部负责人主要的工作重心都放在重视工程质量、施工进度、成本管控，口头上重视安全管理，行动上没有引起足够的重视，安全经费投入不足，防护不到位，安全技术交底活动更没有提上重要的议事日程。交底活动文件和记录中找不到项目经理、项目技术负责人等主要领导在交底单上的签字记录，交底活动流于形式，马虎应对，没有实质性的意义。

2、项目部没有认真建立健全《安全技术交底制度》，即使建立了《安全技术交底制度》，但制度也没有得到很好的落实，不能按制度管理的要求落实交底活动。在交底资料中，交底人、被交底人有时签字不完善，或者签字只是一个人代签，完善一下交底资料，不能有力证明开展活动和参加活动人员的有关记录；还有的制度只是做一下摆设，没有很好去执行落实，定格在墙上，直到工程施工完工交付。

3、在安全技术交底方面，按照相关规定均是项目技术负责人对全体管理人员和劳务公司及班组全体作业人员进行的安全技术交底，但很多时候交底人并不清楚安全技术交底具体要做什么，怎样去做，只是念一下稿件就当作了交底，还有甚者，要求安全员抄录某一篇安全技术交底文件资料，直接进行宣读了事，自己都不知道该怎么进行交底，以及安全技术交底的目的、内容是什么。

4、项目技术负责人在编制的安全技术交底资料方面，编制的相关交底资料没有针对性、不能突出重点。未将工程概况，相关的法律法规和规范标准、操作规程和指导施工的施工组织设计、专项施工方案的详细内容编制进入交底资料、也没有很好交待清楚施工重点、没有施工工艺和重点工序的点评、没有指出施工中存在的难度和危险的内容（包括各种潜在的风险因素）、没有提

出控制安全质量的措施、没有配合质量检查验收提供的条件、没有应对危险的安全技术措施和预防措施、以及没有应对突发事件的应急措施、没有描述可能发生的事故及预防措施等等，只是一些粗略的条款。

5、项目负责人虽然组织了劳务公司及劳务班组作业人员参加安全技术交底会，由项目技术负责人向全体人员进行了安全技术交底，且交底已按相关程序完善了相关的签字手续，就认为安全技术交底这项工作得到顺利完成。但在具体的落实执行过程中，项目部其他管理人员，就不再对安全技术交底的内容实施执行情况进行逐项检查，认为具体实施与他们无关，只是专职安全管理人员在日常的安全检查过程中，进行相关的检查，而没有对照交底内容进行逐项检查，也未对安全技术交底工作执行情况进行充分有效的评价，这就使安全技术交底工作只是流于形式，走走过场，应付上级检查，根本没有达到实质性的安全技术交底工作要求，使安全管理工作陷入被动局面，大多数作业人员的安全意识没有真正得到提高。

三、针对目前安全技术交底中存在的问题，应采取有效措施，做到有的放矢，做好交底工作

1、安全技术交底的基本要求

建设工程项目在开工前，由项目技术负责人在生产作业前，对直接从事生产作业的人员进行该项作业的安全操作规程和注意事项的教育培训和交底，并通过书面文件形式予以确认。具体是：
(1)安全技术交底必须逐级进行，纵向要延伸到劳务分包单位（或作业班组）的全体作业人员，从企业到项目到班组，最后到作业人员；(2)安全技术交底必须具体、明确，要有针对性；(3)安全技术交底的内容主要针对施工过程中给作业人员带来潜在危险和存在的问题进行；(4)应将施工程序、施工方法、施工工艺流程、安全技术措施向施工管理人员、班组长及作业人员进行详

细交底；(5)针对多个班组和多个工种进行交叉作业的班组进行书面交底；(6)应该优先采用新的安全技术措施；(7)安全技术交底必须是书面的签字记录。

2、严格按安全技术交底的内容进行交底

安全技术交底内容必须要针对不同的工程类别，不同的建构筑物，不同的施工区域，不同的工种，不同的班组，而不同的施工内容所面临的危险源与安全隐患是不同的，应采取不同的安全措施去应对，而这就决定有不同的安全技术交底内容，要更具有针对性，指导性，不能泛泛而谈，倘若是这样的安全技术交底，只是害人又害己，埋下事故隐患，贻误安全生产。安全技术交底主要包括以下内容：
(1)工程概况及工程类别，承建的项目的施工作业特点和施工环境，以及涉及的危险源、危险部位；(2)针对已识别的危险源清单和作业过程中的危险点应采取的具体预防措施；(3)相应的安全操作规程和规范标准；(4)应该注意的安全事项；(5)发生事故后应该采取的避难和应急救援措施；(6)认真强调工程施工过程中涉及到的不熟悉或很少运用的施工工艺、工程技术措施和需要关注的相关重点和难点；(7)详细讲解施工采用的新工艺、新技术、关键工序、机械设备及安全技术措施和注意事项；(8)认真交代施工中存在的难度和关键部分，重点交代工艺复杂的情况和部位；(9)详细告知需要注意的工程质量关键问题和质量需要控制的内容；(10)特别要交代清楚危险性较大的分部分项工程施工安全注意事项，以及质量检验、检查时，应关注的重点要求和质量检查活动时需要配合的工作；(11)在工序交接时，应注意交代的重要事项和岗位职责；(12)向施工作业人员如实告知在施工中存在的施工风险、危险因素和重大危险源的实际情况；(13)如实向施工作业人员告知在施工作业过程中应对危险因素的安全技术及预防措施；(14)如实告知应如何应对突发事件发生时

的应急处置措施和自我保护措施；（15）应全面向施工作业人员交代清楚容易发生事故的作业内容、工序和部位，以及安全防护措施。

3、安全技术交底要随施工进度进行，才能达到安全技术交底的目的

安全技术交底的期限应视施工现场具体情况而定，现场安全管理是一种动态的管理，安全技术交底的时效性也必须顺应变化，适时调整。

安全技术交底工作必须长期坚持，直到工程竣工验收交付使用，必要时应进行重复交底，不断提醒作业人员要时刻绷紧安全这根弦，以提高作业人员的安全意识。很多项目部在工程开工前，按照要求对所有进场的人员针对不同劳务公司、不同工种、不同专业或不同的班组进行了安全技术交底，但之后就再也没有对这些班组作业人员进行再次交底，只是对新进场的工种或转岗人员进行安全技术交底，安全技术交底只是一次性的交底，而根本没有做到随施工进度，不同的施工阶段，不同的施工部位，不同的施工环境和空间等进行安全技术交底。因为不同的施工阶段，不同的施工季节，有着不同的风险因素，也有很多潜在的风险。这些可能遇到的不同的风险因素要在安全技术交底前，项目部应进行全面的识别，评估，列入风险因素清单，在施工作业前向劳务公司、作业班组的全体作业人员进行详细书面的安全技术交底，才能让安全技术交底工作的连续性得到实施，才能体现时时处处讲安全，才能有一个真正的安全生产氛围和做到安全生产警钟长鸣，而不是对一个劳务公司的全体人员只做一次性的安全技术交底，或一个工种一次性的安全技术交底，就草草了事，也就完成了所谓的安全技术交底工作任务。而必须随施工进度，在不同的时间阶段，不同的季节，不同的施工部位和施工区域进行具有针对性的安全技术交底，才能使安全技术交底具有连续性、有效性，才会不断提高全体管理人员和作业人员的安全意识。

4、应培养和打造专门的劳务队伍，长期在公司从事劳务作业，便于公司更好地管理

近年来，随着基础设施建设的增多，基建规模也在不断扩大，建筑施工企业为了适应市场的快速发展，也必须加强企业自身的内部管理，组建和培养不同建筑类别的施工专业队伍，这样就会有力推动公司的发展。重庆博达公司自2013年开始培养成熟专业施工队伍以来，已培养了20多支不同的专业施工队伍，他们在公司施工过程中，均严格按照公司的安全技术交底要求进行施工作业，适应公司安全管理规定。在公司的不断磨练下，他们已经逐步知道公司的基本情况，懂得公司的安全管理要求，适应公司的安全技术交底和安全教育程序，也懂得哪些工序、哪些工艺流程、哪些施工部位、哪些季节在施工中的安全注意事项，从而使安全技术交底工作稳步推进，施工作业人员安全意识也得到不断提高，专业化进程不断推进，公司对专业化队伍的管理更省心，施工管理更顺畅。近几年来，通过严格安全管理和安全技术交底工作的开展，安全技术交底的针对性不断加强，公司的安全生产环境不断改善，通过严格的安全技术交底工作，公司的专业施工队伍的安全意识得到彻底转变，从原来的让他们安全变成了他们主动要安全，安全管理工作得到大大提升，近些年来公司没有发生一般及以上事故。

四、结束语

总之，做好建设工程安全技术交底工作，是项目施工一线一项重要的技术活动，其本身质量的高低直接影响到建设工程施工的质量安全，企业应重视和抓好安全技术交底工作这一重要环节，更好地为项目施工服好务，在施工作业过程中更好地、更有效地遏制违章指挥、违章操作现象，使安全管理工作更加到位，安全事故发生率才会大大降低，减少事故成本，真正为企业健康有序发展保好驾、护好航。

塔吊安全事故原因及防范措施浅析

2019年7月24日，贵阳、重庆、陕西咸阳、江西修水、广西在建工地塔吊施工作业时发生事故。一天内五地同时发生塔吊事故，事故现场非死即伤，后果触目惊心，沉重的现实一次又一次地敲响警钟。安全教育、安全控制、安全检查，务必依规执行，才能做好塔吊设备和操作人员的安全管理工作，才能有效杜绝频频发生的事故。

一、塔机事故发生的共性原因

塔机倾覆事故可以分为使用阶段和安装拆卸阶段。从大量事故直接原因分析来看，其引发事故原因特点如下：

1、事故原因重复：大多数事故原因类同，同样原因的事故重复发生。说明塔机安装拆卸和操作的从业人员的工作质量存在问题。

2、事故原因可控：原因分析表明，至少有90%塔机倾覆事故发生原因为塔身标准节大面积的陈旧裂缝、顶升时悬空结构支承部位（如爬爪座）裂缝、变形等，以及塔机基础承台做小等问题。这些问题均是安全规程中的控制项目，排查十分简单，不需要专业仪器设备，相关从业人员均可有效管控。

二、多起事故直接原因分析

1、标准节裂缝：塔身根部标准节发生裂缝，最高附墙处塔身标准节发生裂缝，塔身加强标准节和普通标准节过渡的普通标准节安装前就存在大面积裂缝，使用1个月后致塔机倒塌。

2、顶升时爬爪座裂缝致顶升时墩塔：顶升时，上部顶起的悬空部位重量达几十吨，均支承在爬爪座上，已存在裂缝的爬爪座在承载后裂缝快速扩展失效，悬空结构坠落。

3、承力销轴搁置不到位墩塔：顶升时，承力销轴搁置不到位，搁置板处挤压变形，销轴滑落致上部悬空结构坠落。

4、基础承台严重做小，基础稳定性不足：基础承台严重做小，基础桩承载力不足沉降，桩钢筋与承台钢筋无可靠锚固。基础承台严重做小，造成塔机使用中最不利工况时倾覆。

三、如何预防塔吊事故？

1、减少塔吊作业安全隐患

(1) 塔吊架节的螺栓要经常检查，并拧紧。应保持塔吊上所有安全装置灵敏有效，如发现失灵的安全装置，应及时修复或更换。所有安全装置调整后，应加封（火漆或铅封）固定，严禁擅自调整。

(2) 超重的东西坚决不能吊，塔吊的根部和端部能安全吊起的重量一般都差几倍，不可以掉以轻心，否则后果相当严重。

(3) 经常检查塔吊的限位，也就是限重，它是塔吊的保险。如果准备吊的东西超重塔吊会停止工作，保证安全。

(4) 超过4-5级风建议塔吊停止使用，并锁住大臂，避免风力引起大臂旋转和周边建筑物或者其他塔吊碰撞。

(5) 塔吊基础要做维护，做好排水，避免水长时间浸泡引起塔吊基础松动。

2、遵守塔吊“八严禁”准则

(1) 严禁人员站在起吊区域内或从吊起的货物底下钻过；

(2) 严禁站在死角或敞车边上；

(3) 严禁站在起吊物件上；

(4) 严禁用手校正吊高半米以上的物件；

(5) 严禁用手脚伸入已吊起的货物下方直接取垫衬物；

(6) 严禁重物下降时快速重放；

(7) 严禁用起重机拉动车辆和撞击物；

(8) 严禁在路基松软的场地起吊。

关于起重作业双机抬吊相关问题的探讨

重庆长风机械制造有限公司 赵林 黎维民

引言

在贯彻城乡建设部办公厅关于实施《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》有关问题的通知（建办质【2018】31号文）对超危大吊装工程进行专家论证时，经常涉及到用两台起重机抬吊一个重物的施工方法。

JGJ276-2012《建筑施工起重吊装工程安全技术规范》3.0.15：当采用双机抬吊时，宜选用同类型或性能相近的起重机，负载分配应合理，单机载荷不得超过额定起重量的80%。两机应协调工作，起吊的速度应平稳缓慢。

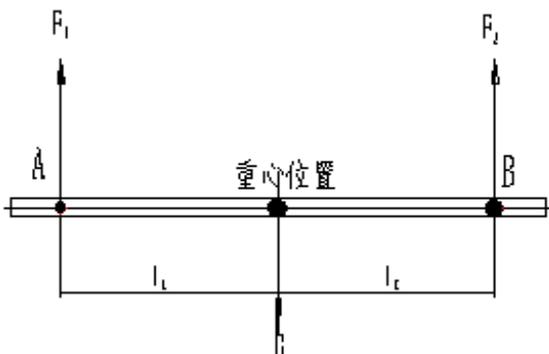
根据JGJ276-2012标准的上述宏观规定，对涉及到双机抬吊起重载荷的相关问题作进一步的分析。

一、吊索拉力计算

（一）吊点在过物品重心的轴心线上

两台同类型吊车的吊点位置与起吊物品重心对称。起吊物品重量G，吊点A、B对称于物品重心，即 $l_1 = l_2$ 。两吊索的拉力为 F_1 和 F_2 。

物品水平吊运，见下图



对吊点 A 取矩，令 $\Sigma M_A = 0$

$$F_2 \cdot (l_1 + l_2) = G \cdot l_1 \quad F_2 = \frac{G \cdot l_1}{(l_1 + l_2)} = \frac{G \cdot l_1}{2l_1} = \frac{G}{2}$$

$$\Sigma Y = 0 \quad F_1 = G - F_2 = \frac{G}{2}$$

$$F_1 = F_2$$

当物品处于倾斜状态吊运，吊点 A、B 位置不变，仍然对称于重心且在过物品重心的轴心线上。见下图。

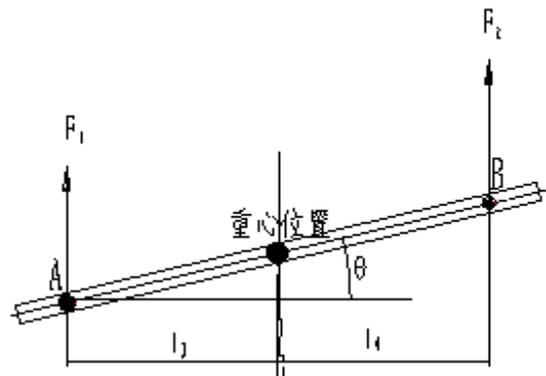
$$l_3 = l_1 \cos \theta \quad l_4 = l_2 \cos \theta \quad l_3 = l_4$$

对吊点 A 取矩，令 $\Sigma M_A = 0$

$$F_2 \cdot (l_3 + l_4) = G \cdot l_3 \quad F_2 = \frac{G \cdot l_3}{(l_3 + l_4)} = \frac{G \cdot l_3}{2l_3} = \frac{G}{2}$$

$$\Sigma Y = 0 \quad F_1 = G - F_2 = \frac{G}{2}$$

$$F_1 = F_2$$

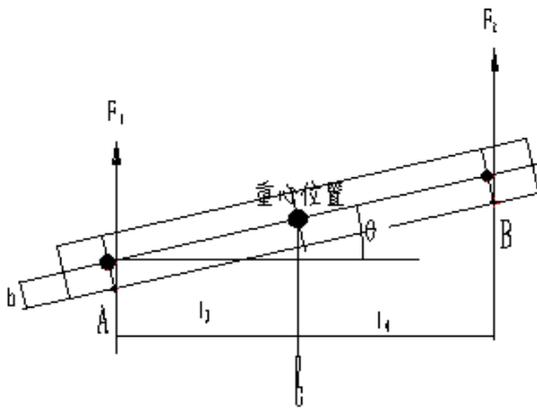


以上是从静力学的原理进行推导的，即无论水平吊运还是倾斜吊运，只要吊点位置与物品重心对称且在过物品重心的轴心线上，两吊索拉力均相同。

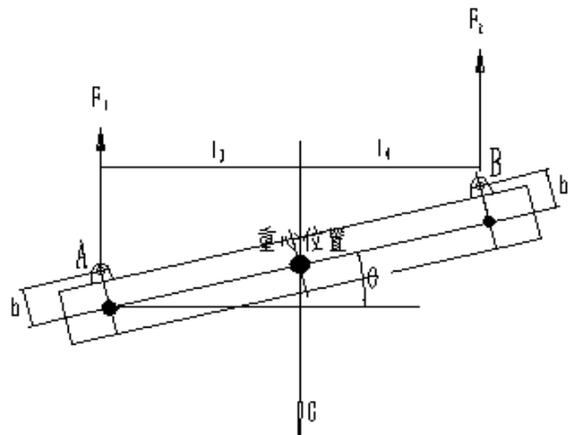
(二) 吊点不在过物品重心的轴心线上, 采用不同吊点设置方式吊索拉力的变化

在实际吊装工程中, 将吊点设置在过物品重心的轴心线上的情形是不多见的, 根据起吊物品的具体结构, 往往将吊点设置起吊物品的上部, 例如人行天桥钢箱梁在上部翼缘板上设置吊耳, 或者将吊索兜挂在起吊物品的底部,

例如混凝土预制箱梁的吊装。在如果物品的高长比较大, 吊点仍然与物品重心对称, 水平吊运时, $l_1 = l_2$, 两吊索的拉力相同。但在倾斜状态吊运时, 在吊索始终保持垂直的前提下, 无论采用上部吊耳或下部兜吊的形式, 实际吊点不在过物品重心的轴心线上, $l_3 \neq l_4$, 见下图。



下部兜吊 $l_3 < l_4$



上部吊耳 $l_3 > l_4$

同样对吊点 A 取矩, 令 $\Sigma M_A = 0$

$$F_2 \cdot (l_3 + l_4) = G \cdot l_3 \quad F_2 = \frac{G \cdot l_3}{(l_3 + l_4)}$$

$$\Sigma Y = 0 \quad F_1 = G - F_2 = \frac{G \cdot l_4}{l_3 + l_4}$$

下部兜吊形式:

$$l_3 = l_1 \cos \theta - h \sin \theta \quad l_4 = l_2 \cos \theta + h \sin \theta$$

$$l_3 < l_4, \text{ 故 } F_1 > F_2$$

上部吊耳形式:

$$l_3 = l_1 \cos \theta + h \sin \theta \quad l_4 = l_2 \cos \theta - h \sin \theta$$

$$l_3 > l_4, \text{ 故 } F_1 < F_2$$

以上同样用静力学的原理推导的。

(三) 吊索拉力的计算要考虑动载系数

以上分析是按静力学的原理进行推导的, 实际吊装是一个动态的过程, 运用动力学的原理, 对两吊索的拉力都要考虑起吊重物时的自重冲击系数 k_1 。考虑两台吊车开始起吊时不完全同步, 或吊运过程中起升速度不一致, 先起吊或起升过程速度变化、中途停顿的吊车, 要考虑增大的惯性力 $F = m \cdot a$, 即该吊车的吊索拉力还要再考虑由惯性力引起的不均匀系数 k_2 。

二、吊车的载荷

对参与吊装的两台吊车的起吊载荷 (按吊点的设置形式和是否倾斜、吊点位置是否准确对称于物品重心的计算值), 可不考虑增大的

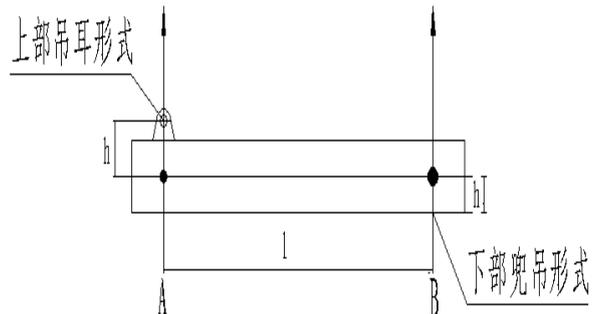
k_1 、 k_2 系数，理由有二。其一，双机抬吊对单机的起重能力不超过该工况额定起重能力的 80% 的规定，正是考虑了吊索拉力的变化和两吊点的间距远小于初始支承点间距，先起吊的吊车负荷增大的诸多因素；其二，吊车性能表上的额定起重量是按该起重机在该起吊幅度、高度下整机倾覆载荷的 75% 给出的，其安全裕度已涵盖了除歪拉斜吊外的动载等因素，只要载荷不超过额定载荷，起重机是安全的。业内有人认为在考察汽车吊的起重能力时，起重量要考虑动载系数，导致按起重性能表的额定起重能力选用的汽车吊被视为起重能力不足，要考虑更换更大一级的汽车吊。是否考虑动载系数，我们的观点是不用考虑。拿我们所熟悉的塔式起重机为例，汽车吊和塔机同属于起重机，特别是动臂轨行式塔式起重机与汽车吊在工作状态抗倾覆稳定性校核的力学模型是完全相同的。因为在塔式起重机设计时已考虑了包括动载、风载等附加载荷，只要起重载荷不超过起重性能表给出的额定起重量，起重机就能安全使用。如果还要考虑动载系数，塔机制造厂家使用说明书中起重性能表的额定起重量岂不成了虚高的数值，还要再给出关于动载的附加说明？显然没有一个塔机制造厂家是这么做的。

三、双机抬吊施工安全措施

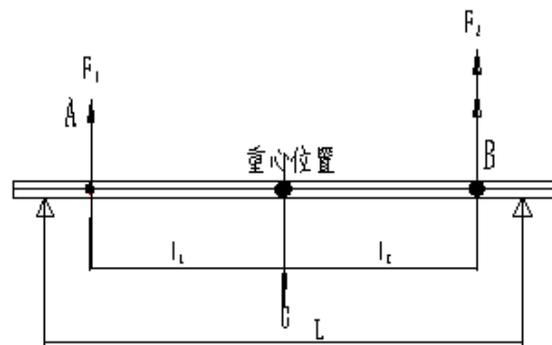
1. 把吊点位置距过物品重心的轴心线的垂直距离 h ，与两吊点的水平距离 l 之比 h/l ，称为高长比。高长比越大，重物被抬吊倾斜时，起重机械负荷随倾斜角度的变化而改变。因此，抬吊高长比值越大的重物，越应该十分注意重物进行抬吊作业时的水平度。

2. 双机抬吊时被抬吊的重物水平度是相对的，重物始终在两端高低交替中起升。因此，起重机的负荷量也始终在一定范围内变化。当两台

起重性能不同的起重机在双机抬吊作业时，为了随时调整重物水平度，其起升速度应严格控制，避免给起重机的负荷分配带来较大的影响。



3. 在双机抬吊时，两台起重机的吊钩速度不可能完全相同，重物不可能同时吊离地面的两个（或两个以上）支承点，如果两支承点的间距远大于捆绑点的间距，处于首先被吊离支承点一端的起重机的负荷量将增大（下图中的 F_2 ）。



4. 双机抬吊中的起重机进行起升或回转时，也会因两起重机的相互牵扯不协调而增加起重机的负荷量。为了避免使起重机负荷量增加的各种因素同时发生，JGJ276-2012 规定：参与双机抬吊起重作业的起重机，其负荷量不得超过起重机自身额定起重能力的 80%。起重机操作规则也规定：每台起重机不得同时进行两个机构的操作；两台起重机同时动作时，应进行同样性质的动作，而且动作应平稳缓慢。

建筑从业人员行业认同感调查与分析

重庆科技学院 尹佳向 伍培

【摘要】随着建筑行业的发展，建筑行业的从业人员越来越多，本文主要采用调查问卷的方法对学习建筑行业的本科生、研究生和从事建筑行业的从业人员进行行业认同感的调查与分析，以期对建筑行业的教育和对建筑行业的管理提供参考。结果表明，有很大一部分人对于建筑行业的认同感都处于模糊不清的状态，并且建筑行业从业人员的认同水平比在校大学生和研究生的行业认同感要低，这个调查结果说明建筑行业的认同感有待改善，需要对建筑行业人员加强专业教育和全面素质培养，使其更好地从事建筑行业，为建筑行业实现可持续的安全发展，做出应用的贡献。

【关键词】建筑行业；认同感；安全

0 引言

建筑行业的发展与人民的生活息息相关，并且发展也是越来越好，所以从事建筑行业的人也越来越多。但是，正因如此，有一部分人是因为外界因素被迫选择了建筑行业，这就是行业认同感不高的原因。为此，本研究对学习建筑行业的学生及从事建筑行业的人进行行业认同感的调查与分析，以期对建筑行业的教育和对建筑行业的管理提供有效依据。

建筑行业的认同感就是一种过程，当在学校学习的时候，就需要对此行业进行深入了解和认真学习本专业的知识，提高自我职业素养，才能在学习中充满激情，在工作中充满动力。

1 对象与方法

1.1 研究对象

本研究选择的研究对象为就读建筑行业的大学生、研究生和从事建筑行业的工人。共发放问卷 323 份，共收回有效问卷 300 份，有效回收率为 93%。其中男生 202 名，占总问卷的 67%；女生 98 名，占总问卷的 33%；从事建筑行业工人 125 名，占总问卷的 42%；在校学生 175 名，占总问卷的 58%。

1.2 研究方法

本研究采用自编的《建筑行业认同感调查问

卷》进行调查与分析，主要是针对建筑行业的了解、发展、就业、工作与喜爱程度等内容进行深入了解。

1.3 数据采集和统计分析

本研究采用 SPSS16.0 进行录入和相关数据的处理。

2 调查问卷结果分析

根据调查结果进行统计，其中分值为 81-100，表示行业认同感很强；总分为 61-80，表示行业认同感较强；总分为 41-60，表示行业认同感一般；总分为 21-40，表示行业认同感较弱；总分为 0-20，表示行业认同感很弱。

2.1 总人数统计与分析

其总人数统计结果如图 2.1 所示。

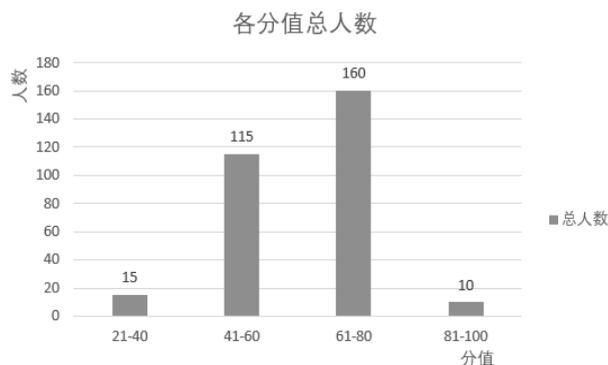


图 2.1 各分值总人数统计图

从图 2.1 中可以看出建筑行业的认同感普遍较强，其中认同感较强和很强的占总调查人数的 56.7%，占到总人数的一半以上，这表明大部分人是喜爱建筑行业的，并且认为从事建筑行业会给自己带来一定的前途；其中建筑行业认同感一般的占总人数的 38.3%，属于对建筑行业不是很喜爱或者是对此行业的发展没有太大的期望，认

为建筑行业不会给自己的人生带来改变；其中有 5% 的人对建筑行业的认同感很低，这表明这些学习建筑行业的学生或者从事建筑行业的工人都是被迫选择此行业。

2.2 各分值男、女人数统计与分析

其各分值男、女人数统计结果如图 2.2、图 2.3 所示。

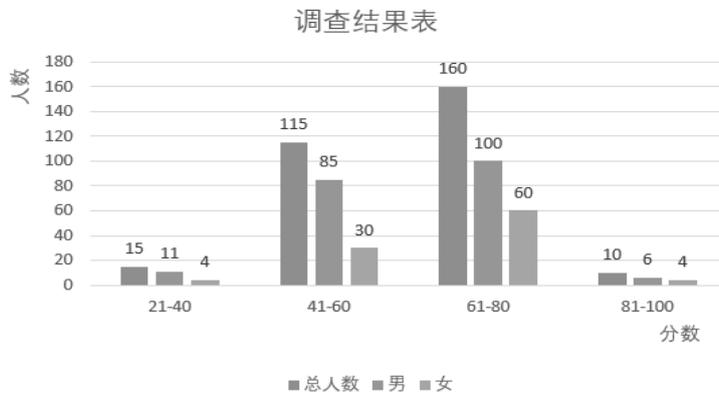
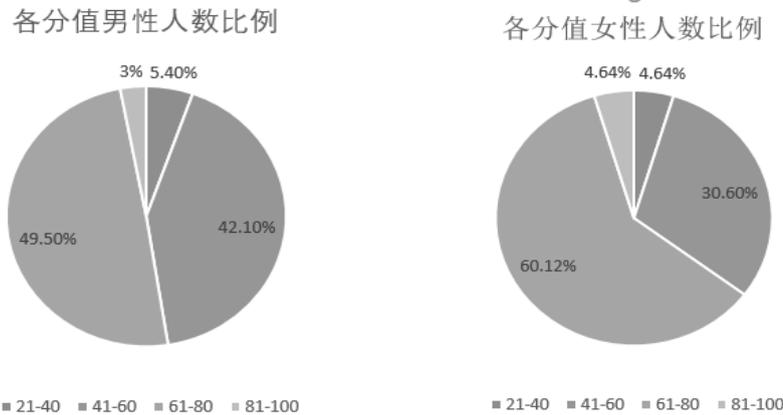


图 2.2 各分值总人数与男女分部统计图



(A) 各分值男性人数比例图

(B) 各分值女性人数比例图

图 2.3 各分值男、女人数统计图

根据图 2.2 和图 2.3 可知，大部分男性和你才醒对于建筑行业的认同感都处于认同感强或者认同感一般，其中男性占 91.6%，而女性占 90.18%，对于建筑行业女性的认同感从相对于男性来说要强，其中男性认同感较强和认同感强的占男性人数的 52.5%，表示一半以上的男性认同感较强，但却小于总人数认同感较强的比例；而女性对于

建筑行业的认同感较强和认同感强的人数达到 64.76%，表示在女性从事建筑行业的人的认同感较强，约占总人数的三分之二。这就表明了，对于建筑行业的认同感女性要强于男性。

2.3 各分值学生与就业人数统计与分析

其各分值学生与就业人数统计结果如图 2.4、2.5 所示。

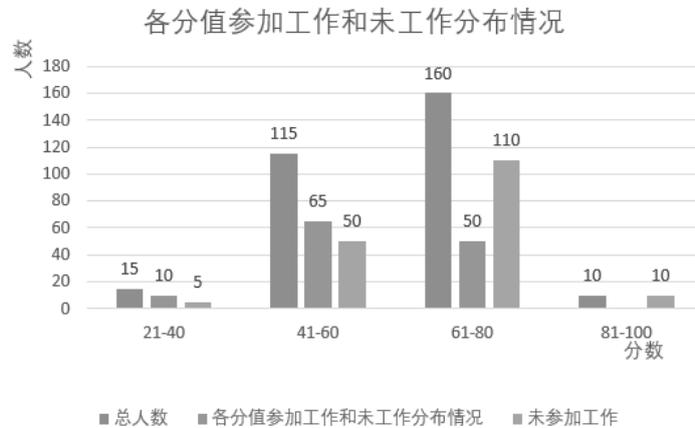
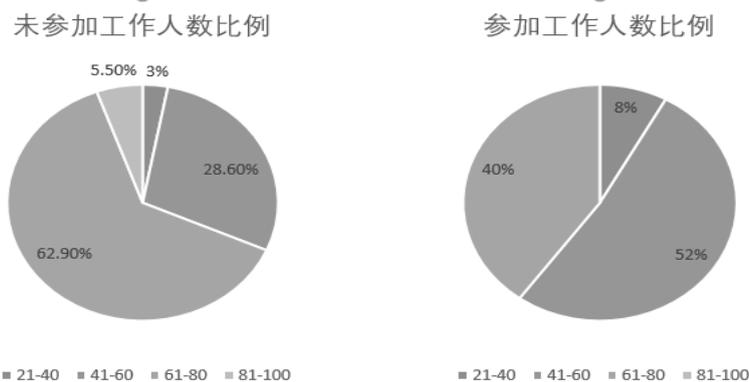


图 2.4 各分值学生与就业人数统计图



(A) 各分值未参加工作人数比例图 (B) 各分值参加工作人数比例图

图 2.5 各分值学生与参加工作人数比例图

根据图 2.4 和图 2.5 可知,未参加工作的建筑行业认同感较强和认同感强的占 68.4%, 约占未参加工作总人数的三分之二, 这表明对于未参加工作的人行业认同感较强; 而参加工作的人行业认同感强的为零, 建筑行业认同感较强的也只占 40%, 连一半都不到, 说明参加工作的人在经历了工作的熏陶之后, 对建筑行业的认同感越来越低。而建筑行业认同感很弱的学生只占总学生数的 3%, 但是参加工作的却占 8%, 这也说明现建筑行业的就业环境和工作环境不尽如人意, 存在较多有待改进之处。

3 缺乏认同感的具体表现及原因

根据调查研究显示, 大部分从事建筑行业的人认同感都不强, 其中具体表现和产生这些表现的原因如下:

(1) 学生学习动力不足, 学习压力大。当学

生学习建筑行业时, 可能是因为外界环境或者家人而选择建筑行业, 所以缺乏对建筑行业的认同感, 导致学生的学习动力不足, 可能就会造成平时上课不认真听讲, 课外时间也是用来娱乐, 甚至有些同学会长时间逃课, 以至于学习成绩差。在学习建筑行业的时候, 专业知识多, 学习时间长, 其学习压力大, 这就会使其专业认同感更低, 就造成了恶性循环。

(2) 行业形象不佳。土木建筑类专业在社会上被人调侃为“搬砖专业”, 那是因为外界人士对此行业不够了解, 不明白从事建筑行业的去向与工作前途。但对于一些学生来说, 因为自己对此专业的了解程度不高, 就会受到外界环境的影响, 以至于自己对建筑行业也抱有抵触感, 认为学习建筑行业发展前途不大, 从而造成对此专业的学习放松, 变得自暴自弃, 就会形成自卑心

理,以至于专业自豪感越来越低,最后失去对建筑行业的信心,丢掉自己本专业的专业自豪感,造成建筑行业认同感低。

(3)盲目从事建筑行业。在近些年来,建筑行业的发展日新月异,一年到达一个新高度,以前从事建筑行业的人都大有作为,这就使许多家长和学生认为只要从事建筑行业,那么在将来就会有一个光明的前途。所以有很多学生并不是因为喜爱建筑行业或者是真正的想从事建筑行业为其作出自己的贡献而选择此行业的,可能是因为家人、亲戚和朋友的推荐而进入建筑领域的,其实自己本身对建筑行业并不了解,这也是造成建筑行业认同感低的一个原因。

(4)就业环境差。因为在近些年建筑行业的大力发展,现在对于从事建筑行业的要求也越来越高,从事人员越来越多,所以会造成就业压力大,虽然现在很多校园招聘,但是建筑行业的招聘绝大多数都是属于施工单位,并且大部分属于中铁,所以会造成建筑行业的本科生在毕业之后都会到施工单位工作,但是施工单位都是不稳定,即项目在哪里,工作人员都会全体转移阵地跟着项目施工。而且,对于施工单位来说,因为不稳定,并且都是在施工现场,所以就业环境极差,也就造成了从事建筑行业的人员行业认同感低。

(5)职业晋升难,培训机会少,工作压力大。建筑行业的从业人员大部分是属于现场施工与检测,对于刚刚毕业的学生来说,大部分人都会选择在施工单位工作几年,然后转业,因为在施工现场工作的发展前途有限,如想晋升就必须有强有力的资质,但是在施工单位工作量重,平时休假也少,所以用来自主支配的时间就少,以至于学习的机会就少,久而久之,就形成了因为工作量重而无暇学习知识导致晋升机会渺茫,因为自己的职位不能发生改变,工作环境与工作任务也不曾发生改变造成学习机会缺少。再就是因为企业主要是注重效率与经济收益,所以对专业知识培训寥寥无几,这会让从事建筑行业的人员素质不能得到提升,以至于精神状态得不到满足,就

造成了建筑行业认同感低。

4 建议

对建筑行业认同感低的问题进行总结分析,得出以下的建议:

(1)改善教育模式。在现在的大学教育都是千篇一律,对于上课很多都是老师自己讲自己的,老师把自己认为需要讲并且该讲的知识讲完,就算是完成了对这门课的授课,根本不会去理会学生们的学习效果如何。当然,这也跟大学学习任务重有很大的原因,老师也需要在规定的时间内完成规定的课程授课,这就使教育成为了一种形式。对此,我们应该倡议大学教育应该改善传统的模式:

1)改变传统的大班教学模式,应该改用小班教学,这样就会让学生能够更加全面的掌握知识,不会因为环境太差或者看不见、听不着而影响学习。

2)加强社会实践课程安排,因为建筑行业是一门实践专业,当学习建筑行业的学生能够实际工程中得到熏陶,那么他对建筑行业的认识就会到达一个新的高度,这会使他在以后的理论学习中变得更轻松。

3)因材施教,在建筑行业内还有许多专业分工,学校应该根据学生自己的喜爱然后对其进行相对应的专业知识的教学,而不是所有的建筑行业的学生都学习一样的知识,这会使有些学生失去动力。

(2)加强思想政治教育。在中国,大学生都是在经历了高考这种大环境下出来的,因为大学教育多属于自己学习,老师对其管制也会大力减小,这就会使那些在经历高考之后,突然得到释放,这就会出现惰性,以至于不能专心学习。所以,在大学教育应该多开展理想信念教育和心理指导教育,帮助学生树立正确的人生目标,从而增强学生的专业认同感。

(3)加大宣传力度,保证传授正能量。对于社会上那些不理解或者不能正确理解建筑行业的人士,我们应该加大宣传力度。在学校,可以在

休息时间插播广告或者视频；在社会，可以根据需要在公众场合贴海报、举办讲座等，宣传行业先进人物或典型。

(4) 提供良好的就业条件。对于即将毕业的学生，学校应该提供良好的就业平台，不仅仅只是施工单位来学校招聘，学校应该主动联系建筑行业施工单位、设计院等工作单位来学校招聘。学生自己也应该主动关注建筑行业领域内的招聘，主动寻求自己喜欢或者适合自己的工作单位。

(5) 建立完善的保障制度。在现在的建筑行业的公司，因为晋升机会小，竞争压力大，所以很多人员会选择放弃，致使行业人员的流动性很

大，这就需要企业提供良好的保障制度，制定合理的晋升条例，只有在保证建筑从业人员的基本需求，才会有良好的反馈，才能够为建筑行业的发展做出自己的贡献。

5 结论

总之，为了能够改善建筑行业的认同感，提升建筑行业的安全生产水平，我们需要从个人、家庭、学校和社会这些方面开展工作，全面改善思想认识，在管理上提高各个成员在工作中的参与度，充分发挥他们的作用，让他们获得职业满足感，从而提高行业认同感，为建筑行业的发展做出自己的贡献。

浅议建筑施工的两个安全管理理论

重庆轻工职业学院 梁辰

【摘要】 本文从阐述现代化的安全管理理念入手，论述了目前应用较为广泛、实用的两种现代安全管理理论与方法——安全心理学和人机工程学，介绍了现代安全管理理念在建筑施工行业提升安全管理水平的重要性和必然性。

【关键词】 建筑工程；现代安全管理；安全心理学；人机工程学

科学技术的不断进步，生产力的不断发展，使人类生活越来越丰富，但也随之产生了威胁人类安全与健康的问题。现代安全管理是安全管理的重要模式，实行现代安全管理成为我们的当务之急。本文从阐述现代安全管理的发展入手，论述了目前应用较为广泛、实用的两种安全管理理论与方法，从而论证和阐述了该两种理论和方法在现代安全管理、尤其是在建筑行业安全管理中的重要性和必然性。

随着我国经济的高速发展，现代规模的不断扩大，建设工程施工安全生产形势依然严峻，恶性事件屡有发生，这就使得安全管理显得尤为重要。而值得注意的是，现代安全管理理念与传统的安全定义不同。长期以来，人们一直把安全和危险看作截然不同的、相互对立的概念。而现代安全管理理念则认为：世界上没有绝对安全的事

物，任何事物中都包含有不安全的因素，都具有一定的危险性。安全只是一个相对的概念，只不过当危险性低于人们认可的某种程度时，就被认为是安全。在当代，更应把实现建筑行业的可持续发展作为衡量企业和个人是否安全的一个基本标准，强化没安全就没发展的理念。

现代化的安全管理理念是随着科学技术的进步和现代建筑规模的不断扩大应运而生的，并在传统管理基础上进一步发展的。20世纪30年代，因工人们的工作环境恶劣，他们的安全和健康时刻受到威胁，伤亡事故不断出现，故很多企业为确保工人的人身安全和健康不得不设置专职安全人员从事安全管理工作，不得不花费一定的资金和时间对工人进行安全教育。同时设立了安全生产管理的一些机构，颁布了一些安全法律法规，逐步建立了较完善的安全教育、管理、技术体系，

初具了现代安全管理的雏形。到了 20 世纪 50 年代,一些国家进一步加强了安全生产法律法规体系建设,在安全生产方面投入了大量的资金进行科学研究,产生了一些安全生产管理原理、事故致因理论和事故预防原理等风险管理理论,以系统安全理论为核心的现代安全管理方法、模式、思想、理论基本形成。海因里希因果连锁理论告诉我们,伤害事故的发生发展过程是具有一定因果关系事件的连锁,即人员伤亡的发生是事故的结果,事故的发生原因是人的不安全行为或物的不安全状态,人的不安全行为或物的不安全状态是由于人的缺点造成的,人的缺点是由于不良环境诱发或者是由先天的遗传因素造成的。海因里希认为,企业安全工作的中心就是防止人的不安全行为,消除机械或物质的不安全状态,中断事故连锁的进程,从而避免事故的发生。20 世纪末,“以人为本”的健康安全管理理念逐渐被企业管理所接受,现代安全管理理论、方法模式及相应的标准规范更加成熟。进入新世纪以来,现代安全管理的内容更加丰富,并已完全融入到安全管理之中,在建筑行业已经成为社会上事故频发的高危行业的当代,应用现代化的安全管理理念提高施工现场的安全管理水平,已是当务之急。

现代安全管理是管理科学与安全科学的交叉与综合。现代安全管理是以降低生产劳动过程中的伤亡事故和职业病为目标,通过科学的组织管理方法付诸实施,使目标得以实现。现代安全管理应用现代科学知识和工程技术去研究、分析生产系统和作业中各环节固有的及潜在的不安全因素,进行定性、定量的安全性、可靠性评价,进而采取有效对策,控制以及消除这些隐患。有效地对系统安全进行预测、预报、预防,以获得最佳安全生产效果。

现代安全管理已引起广泛重视、研究和应用。而安全心理学和人机工程学是当前应用最广泛、最实用的两种现代安全管理。

1 安全心理学

安全心理学是一门涉及领域极为广泛、内容

极为丰富的综合性边缘科学,是既古老又年轻的科学。这门科学在安全管理中的应用已见成效。从许多事故统计分析结果中可以看出,绝大多数事故发生的原因都与人的不安全行为有关。而导致人的不安全行为主要是由于人的心理。安全心理学运用心理学的理论研究分析人在生产活动中的心理状态,也就是研究分析在生产过程中存在的不安全因素及社会中各种复杂因素影响条件下,人在安全问题的心理活动规律,以达到能较为准确地预测人的不安全行为。从而科学地采取措施,培养和提高人的安全心理素质,调动人对安全生产的积极性,发挥和增强自我防护能力,实现安全生产。

安全心理学认为,人的不安全行为与人的当时意识、心理状态有着密切的联系。只要有不安全思想和行为,必然会造成隐患,存在着演变事故的可能性。实际上,任何一个人都不愿意发生事故造成对自己和他人的伤害,但是为什么又会产生不安全行为呢,究其原因,主要表现在以下几个方面:

(1) 侥幸心理。为了怕麻烦、图省事或抢时间而违章作业,认为事故不一定会发生,存在不安全行为;

(2) 判断失误。全凭经验或是过分自信或是粗心大意心理造成判断失误,导致不安全行为;

(3) 素质不高。缺乏安全法制观念和安全意识不强,没有责任心,重生产轻安全,从而造成不安全行为;

(4) 反常心理。由于受到生理、家庭、社会等方面刺激因素的影响,造成心情烦躁或不愉快,导致在生产岗位上心神不宁,产生不安全行为。

所以,分析人们在生产中的心理活动,察颜观色,为之排忧解难,无疑是预防事故的好方法之一。从安全管理的目的来说,正确选择激励方式,有的放矢地做好工作,及时改善人的不良心理反应,排除人的不安全心理因素,从而确保安全生产。而在传统的安全管理工作中,对人工作过程中的安全心理分析尚存在很大的欠缺。

2 人机工程学

人机工程学是一门新兴的学科,是随着机械化生产的提高和科学技术的发展应运而生和发展的。在手工业劳动时代,由于生产工具简单,往往仅是简单地解决所使用一般工具如何适应于人的使用。随着机械化生产的水平不断提高,劳动生产中人与机的关系改变了。同时,由于生产活动中出现的粉尘、噪声、毒物等等进入周围环境,人与环境的关系也变得复杂了。任何一个生产和施工场地,总是包含着人和机,以及围绕着他们的环境条件所组成的人机环境系统。对于这些在生产发展进程中所出现的复杂人机关系,人机环境关系,如不正确处理,就会妨碍生产力的进一步提高。同时,从事故统计分析来看,要实现人在生产活动中的安全,就必须确保人机系统的可靠性。人机系统总是在一定的环境条件之下进行的,有许多事故是由于恶劣的环境加深了操作者的疲劳程度,干扰了人脑对信息的接受,妨碍了判断的能力而引起的。因此,以劳动保护,安全检查生产为目的的安全人机工程学的研究,是以人为中心,使机器适合于人、劳动环境适合于人,以保证人能安全、卫生、舒适、高效地进行生产活动。

安全人机工程学研究的内容涉及面广,不仅要研究人在劳动过程中发生失误行为的背景;研究人机关系、领导行为、管理制度及个人生活背景等社会因素对安全行为的影响。这是通过安全人机工程学的评价,来完善管理体制、安全检查规章制度和人的心理生理特性,从而提高人的作业安全可靠。还要进行人机界面的研究。随着工业机械化、自动化程度的提高,人机界面逐渐从人与机的直接接触转向人对仪表、信号和操作器的监控。这种转变虽大大减轻了操作者的体力负荷,但却提高了精神负荷。若人机界面设计不合理,就容易增加操作者的误判断、误操作率,以致造成事故。人机界面研究的目的是要达到人机功能的最佳配合,养活由于人的因素而造成的失误,以保证人机系统的可靠。

同时也要进行建筑施工作业环境的研究。工作环境在安全人机工程的设计中占有十分重要的地位。因此,对作业环境的研究,制定各种物理环境因素下的劳动安全卫生标准及相应的劳动保护、安全技术措施也是极为重要的。

在建筑工程施工过程中,让人机工程学得以充分的运用和有效的应用。主要为解决好以下几个方面的工作:

(1) 设计最佳施工方案

针对工程施工特点编制施工组织设计时,对选用的施工机械设备、现场布置及施工设施和劳动组合等,都应考虑人机环境系统的安全检查,设计最佳安全检查、文明施工方案。

(2) 提高人的安全素质

人机系统的可靠性很大程度受人的可靠性影响。人由于生理、心理影响及安全素质的差异,需采取针对性激励方法和进行经常性的安全检查教育及安全技术培训,并开展群众性遵章守纪活动提高安全检查意识、安全检查知识和自我保护能力。同时在管理上实行定机定人。

(3) 加强施工机械设备的本质安全检查

施工机械设备的设计、制造虽不属施工现场,但现场使用、维修也是至关重要的,现场的设施必须考虑工作环境的安全,保证操作者能够安全而有效的劳动,凡与安全相关的机械设备进场,必须坚持实行进场检查制度,并在实践过程中不断加以完善。

因此,根据建筑工程施工的特点和人机工程学理论,结合其他现代管理的方法,确实能为施工现场创造人机系统的可靠性,从而保障施工安全,减少甚至消除机械伤害事故。

不难看出,随着现代企业制度的建立和科学技术的发展,现代企业对安全管理有了更高的要求,更需要一种发展、科学、合理、行之有效的安全管理模式。目前,现代安全管理是安全管理中最活跃、最前沿的研究和发展领域,是现代企业和现代企业,尤其是建筑行业实现安全生产、不断提高安全生产管理水平的必由之路。

我心欲怀莲 莲心彻底红

■ 周圣云

高山安可仰

小时候，我坐在父亲腿上，父亲指着墙上挂着的一张画像对我说：这是周恩来，是我们周家了不起的人物，少年时他立志“为中华之崛起而读书”，青年时远渡重洋，赴日赴法寻找救国救民之路。后来他加入中国共产党，为了民族解放和国家独立、富强奋斗终身。于是，懵懵懂懂的我，在历史璀璨的银河里找到了第一束星光。

学生时代，我读到了更多的名字，看到了更多熠熠的星光。杨靖宇、赵一曼、方志敏……面对血淋淋的尖刀、散着硝烟的枪口、毛骨悚然的酷刑，他们一脸从容，慷慨赴死；还有王进喜、郭永怀、孔繁森……为了国家的工业发展、国防建设、民族团结，他们在最艰苦的地方，呕心沥血。这些先辈用青春、自由乃至生命，展现了他们身为共产党员的信仰。

他们是学习的榜样，是前进的灯塔，是璀璨的星光。但对于我这个普通人来说，终究少了一种触手可及的真实感和亲眼目睹的震撼力。

纵死犹闻侠骨香

后来，怀着报效祖国的理想，我踏上了参军的火车，也正是在这里，我真实目睹了共产党员在关键时刻的担当，也明白了“中国共产党员”这个称号所代表的那份沉甸甸的责任。

2008年5月12日14点28分，四川省汶川地区突发8.0级特大地震，遭地震严重破坏的地区超过10万平方千米。5月14日早上，我们部队作为抗震救灾第一梯队抵达灾区。

北川的一段省道，因为地震引发山体滑坡，将近一公里的道路被完全冲垮，多辆汽车被碎石和泥土裹挟，掩埋在低洼的河床上。我们必须争分夺秒进入现场勘察伤亡情况，并开辟一条较安

全的救援通道。然而大大小小的碎石、断木、泥沙填充了河床，能够平稳行走的区域很窄，还有好些滚下来的巨石横在中央，完全把路堵死，只能踩着两边碎石堆砌起来的斜坡绕过去。谁来做急先锋？

大家的目光转向连长，没有慷慨激昂的动员，简单的安排工作之后，他直接扛起“党员先锋队”旗，全连17个党员，便跟着这面旗，深一脚浅一脚地走出我们的视线。耳边所闻是河床上小石子不断窸窣滑下来的声音，眼里所见到处是被碎石泥沙裹挟下来的汽车残骸，我们这些留下来做接应的战士，仍脸色发白，大气都不敢多喘一下，而跟在那面旗帜下的人，又要承受着多么大的心理压力！但，没有哪个党员的背影是畏畏缩缩的，我看见他们的背挺得笔直，步履踉跄却不失坚毅。

绵阳市安县高川乡一个偏远小山村，地震后滞留在村子里的伤员急需转移到外面镇子进行救治，但因为山体滑坡，连接镇子的水泥路已经被山石阻塞。在地震后逃出来的村民的带领下，我们通过一条已经近十年无人走过的崎岖山路，跋涉7个多小时，终于抵达村子。然而最艰巨的任务才刚刚开始，这条崎岖山路最危险的几个路段，路面坍塌只剩三指宽，几乎不能称之为路，甚至有的地方，人必须要像猿猴一样，攀爬坡度近90°的岩石才能通过。就算是空着双手都提心吊胆，需要打足十二分精神，更何况要抬一个人！怎么样才能把受伤的村民特别是那些不能行动的重伤员，用最安全的方式通过这条艰险的生命通道转移到外面镇子上？

经过连领导研究讨论后，我们把这条路分成若干段，每一段安排一个4人担架队，由党员或

者班长带队，用现砍的毛竹制成简易担架，流水线式的交接搬运伤员。其中，最危险的那几个路段，担架队全部安排党员。接到任务的党员没有退缩，也没有抱怨，他们的手一寸寸地在裸露的山石上寻找抓力点，脚一厘米地在稀松的泥土里探索着力点，已经被担架磨破了的肩膀，稳稳地抬着伤员，犹如走钢丝一般来回穿梭在这片区域。

那段日子，在孩子撕心裂肺的哭声里，在父母脸颊上黧黑的泪痕里，在老人悲伤又含着希冀的眼睛里，这面“党员先锋队”的旗帜，这些我身边的共产党员，走在我们所有人的最前面，走进摇摇欲坠的危房，走过还在山体滑坡的山道，穿行在伤员与死者之间。他们用行动诠释着“中国共产党员”的担当，这种力量，无形胜有形、无声胜有声；这种力量，穿透人的心扉、激荡人的心灵，这种力量，比任何课本和说教更直接、更震撼。一个念头在我内心悄然盛放，一如黎明中的花朵。我要成为这样的人，我也要追寻这个称号，它能给予我勇气，给予我责任，让我成为在关键时刻勇于担当的人。

结束抗震救灾回到部队驻地，我递交了自己的入党申请书。在次年的十月一日，光荣的加入了中国共产党。

一片冰心在玉壶

佛经《华严经》里有这样一句话：靡不护念初发心。“中国共产党员”这个称号，就是我的

入党初心，也是我必须担起的责任和行为的杠杆。虽说早已脱下了军装，也未再亲历像“5.12”那样惊心动魄的事件，但摘下钢盔，戴上安全帽的我，在重庆建工三建这块新的战场，见识到了许许多多同样普通的共产党员，在平凡的工作中，在不同的岗位上，他们或为班组长，无论严寒酷暑，工地一线带头劳作，不抱怨不懈怠，保证施工质量；或为基层部门员工，立足本职兢兢业业，整理数据一丝不苟，待人接物满面春风；或为项目支部书记，勇挑重担、敢为人先，用真诚的服务和一流的品质，助推企业高质量发展。他们秉承“和衷共济、追求卓越”的精神，用智慧和汗水在巴渝大地上擎画山水蓝图，雕琢城市之美，也感染着更多三建人向他们学习、向他们靠近。巍巍高山，积于寸土；浩浩大海，源于涓流。在拼搏“西部一流、国内知名、倍受尊重的建筑施工总承包商”的路上，他们虽身影平凡，却丝毫不减光彩。

党旗飘飘，回顾举起右手大声宣誓的那一刻，注视那些激励我前行的背影，我知道，“中国共产党员”这个称号，是我必须为之一生坚守的荣耀。“行路致远，惟不忘初心；砥砺前行，惟预则立。”与“三建”同行的路上，我将继续铭记初心、磨砺匠心、坚定恒心，不负“中国共产党员”的称号，不负“建工三建人”的担当！

温暖的情诗

■ 谭湖

喂奶
奶不足
调羹冲米粉
婴儿尚小绑膝盖
初为人母
您喜悦满怀

轻轻哼着摇篮曲
哄我入眠再离开
背后是巍峨的大山
似乎这并不影响您展露笑颜
地里的活儿记工分
庄稼播种趁早春
贪恋您的声音
您的味道
心中有牵绊

您刚离开就哭闹
回头不舍
爷爷在下头
奶奶在床头
爹爹在外头
无奈
背带上肩头
锄头在手头
女儿在心头

武隆之旅

■ 易小平

每年，我都会逢上几回从涪陵前往黔江时经过武隆。武隆区一直给我的印象是一片无限美好而又极其富裕的地方。它展示给我的始终是一幅幅华丽的旅游景象。仙女山、天生三桥、天坑地缝等等这一切都被视为美妙无比的景观。

可是，在最近单位组织开展的一次旅游扶贫中，才让我真正认识了武隆区。那天，我们从涪陵出发，不久就进入了武隆，顿时便有峰峦如聚般感受，满山云雾缭绕，轻歌曼舞，乌江一碧千里，阿蓬江蜿蜒曲折，层峦叠嶂，高山海拔高度基本都在1千米左右。一幅幅青枝绿叶，雾锁烟迷，云集雾散，变幻莫测景象……既令人敬重仰慕，又叫人叹为观止。一连串街镇、村庄星罗棋布，散落在山腰和山谷。周围的群山把街道、村庄层层包围起来，挡住了常年居住在这里的人们看到山外世界的目光，江河禁锢了他们向外奔跑的脚步。因而，高山与江河给予他们一种极其沉重的命运！这似乎注定是山里人无法走向世界的特有定律。

近些年来，许多仁人志士都围绕这些山与江思考做旅游文章，尔后全力打造了仙女山、芙蓉洞、喀斯特、天坑地缝等诸多自然景观，成功实现武隆区经济社会发展的华丽转身！于是，旅游业成为武隆区经济社会发展的“硬核”。车辆在高速路上奔驰，不知不觉中时间过得真快，一个小时左右，我们便从武隆辖区江口镇下道，开始沿着一条羊肠小道一直向后坪乡方向奔去。

在途中，我们停留于沧沟乡境内的大田湿地人家，这是一个集荷花、休闲、娱乐、村社于一体的中国传统村落。既属兵家要地，又充满乡村气息，好似一幅现代乡村图，既令人好奇，又催人反思。许许多多名人、作家、旅行家来到武隆后就诗性大发，用绿色与生态去赞美武隆的神奇

和美妙。于是，在我对这片土地深入了解后，发现乌江、阿蓬江不仅滋润了沿江四岸，而且在武隆发展史上发挥了重要的航运作用，将山里和山外紧紧连接起来，并哺育了长江流域的中华文明。这些山与水、云与雾、天与地、人与山、人与江不停地交融后，赐予了武隆人赖以生存和世代繁衍的土地，也孕育出武隆人的精神向往和人文追求！

随后，我们来到了武隆区后坪乡天池苗寨，这里的空气格外清新，沁人心脾！山之险要、路之艰辛、地之稀少、森林之多、人之贫穷是高坪村留给我的总体印象。无意中我与村支书聊上了，他告诉我，武隆全区人口已达40多万，幅员面积达2901平方公里，共有汉族、苗族、土家族、仡佬族等13个民族。他们全村只有50余户人家，人口仅有200余人。当年，他们太穷是喊天天不应、喊地地不灵啊。离大江离大城确实太远，道路又不畅通，地多人少反而是种不出好庄稼！交通、土壤一系列问题阻碍了他们的理想与抱负。因此，他们凭靠自种自吃过着与世隔绝的日子。好在改革开放后，他们穷则思变，一条条高速公路和等级路贯穿于武隆东西南北，村里的青年、壮年同全国人民一样，追赶市场经济浪潮，纷纷外出求学、谋生、打工、当兵等等，几十年来，他们相继走出大山，走进县城、省城或外地，融入城市生活，村里仅留有少许老人和小孩。从此，他们的命运得以改观和改变！

随着大量的武隆人走出大山，在重庆主城或许多县城，我们依然能亲眼目睹到武隆人作为背工和力夫的背影！今天，他们或许已不再属于农村，又不属于城市，或许是属于中国城乡结合部。然而，他们已成为正在托举起新时代中国新型城镇化的一种中坚力量。此时此刻，我顿感恍然大悟

悟，原来大山赋予他们的是脊梁，江河赋予他们的是灵魂，是他们走出大山、走出贫困的真正精神支柱！

在天池苗寨，我们开始沿着人头山拾阶而上，不停地欣赏山之险恶，树之笔直，人之不屈，水之碧绿。这一切构筑为山之外衣，山又构筑为武隆之外衣，相互倾诉衷肠，塑造出武隆碧绿纯净之美，并令世人对它们分外地神奇向往！还有，细细品尝这些来自山与土交汇出来的原汁原味食材，会令你重回上世纪七八十年代。这些无声无息的食材和味道告诉我们，它们既来自大自然，又属于大自然，护佑着人类的健康与文明，这或许是武隆留给我们的又一秘密答案。

穿行于武隆这种山之怀抱、水之情怀、雾之浪漫、食材生态的地方，最容易给人增添一种自然无瑕之美。虽然，武隆留给我的是一时贫穷与落后之感，但它的外表和内心却是那般的干净与

崇高！高山与江河带给他们太多的困扰和阻力，但却无法阻挡住这片土地上人们坚毅的目光和坚忍的步伐！走进村落，走进苗寨，这一幕幕风土人情和生活习俗……给予我无穷无尽的思索和美好，同时，还尘封着山里人一段段鲜为人知的历史。在今天，它们依然闪烁出农耕文明的灿烂光辉。无论昨天、今天、明天，他们都是在用自己勤劳的双手创造属于自己的美好生活。他们既不责怪前辈，也不责怪大山，完全凭靠自己的双手和智慧，创造出属于他们自己的美好生活。

武隆扶贫之旅虽然短暂而又显仓促，但是，它却给予长年生活在城里的我一次精神洗礼。在一座座充满铜和锈的现代城市里，我更加渴望去拥有这一份清新、纯净和自然！而在这个繁杂纷扰的世界中，唯有勤劳、诚实、纯净、自然最美，这也是武隆人、武隆这一方净土闪现出来的优秀品质！

篆塘生态好 鹭鸟来安营

■ 胡光银

“这群鸟儿，非常喜欢我们篆塘镇山清水秀、花木繁多的生态环境，也喜欢我们这些爱鸟护鸟、不伤害它们的人”……2020年4月19日下午，重庆市綦江区篆塘镇农贸市场对面（铁马村一侧）河边的竹林里，数百只鹭鸟在那里快乐生活：或展翅飞翔；或嬉戏打闹；或寻找食物……其场面热闹非常、悦目壮观（如图）。

“这群鹭鸟，是我们的好邻居、好伙伴儿，大约有300多只，它们分别为——白鹭、夜鹭、绿鹭和池鹭等几个种类，几年前我们在下游河边钓鱼的时候，曾经也经常见到它们，现在它们整体迁移到这里来了，也许是上游的这里靠近场镇，河面更宽阔、竹林更茂密、环境更优越，加上保护它们的市民更多，它们感觉会更安全；再有一个因素，就是上游的食物更多，它们更容易找到

自己喜欢的食材，更有利于它们的生息繁衍……”正在河边散步健身的一位资深的爱鸟市民这样热情地给笔者介绍道。

据了解，地处长江上游綦江支系、青山绿水之间的篆塘镇，四面环山，低谷为河，河流绕过场镇对面的铁马山，形成了一个天然硕大、河面宽阔的“U”形状。这里有山有水、山水相依的生态环境，本身就非常适应鸟类的生息繁衍，加之近年来该镇更加重视生态文明建设与环境保护工作。近几年来，他们通过持续地植树造林、栽花种草、投放鱼苗、保护鸟类等各种措施，让这里的生态环境变得更好。特别是沿河两岸的竹子茂密，水草繁多。水里的鱼虾，岸边的昆虫也不断地增加。如此一来，鸟儿们喜欢捕捉和食用的各种食材应有尽有、“手”到擒来。

“每一年的禁渔期，我们都要在临近鹭鸟安营扎寨、经常出沒的河段附近，投放大量的鱼苗；镇政府、村委会、村民组各级的干部们随时都在广泛宣传环境保护、爱鸟护鸟的相关法律和政策，让广大市民清楚地明白破坏环境、捕杀鸟类是违法行为、是要受到法律制裁的。加上我们临河两岸的市民群众都非常喜欢这些活蹦乱跳、十分可爱的‘吉祥鸟’，因此，人们都陆陆续续地自发加入到了保护环境、爱鸟惜鸟的行业中来。若有人私窃捕杀鹭鸟及其它鸟儿，都将立即遭到我们大家强力的劝阻与果断的举报，所以，非常懂得感情、已经和我们友好相处数年的它们，怎么舍

得离开我们这里呢?! ”该镇农贸市场一位购买生活物资、貌似干部模样的朋友信心满满地告诉笔者。



难忘

■ 冉光骏

难忘是故乡的小路
是阳光下的肥皂泡
是夕阳前归晚的一声牧笛
是月地里的阵阵蛙鼓
是秧尖上的点点流萤
是晴空的鸽哨
是天空变幻的云彩以及
云彩中欢唱的云雀
是母亲头顶的白发
是父亲额上的年轮

秋意随你

■ 部甄亚

七月有风，
八月有雨，
九月夹裹着秋的气息，
天渐凉，夜渐长，
渐圆的月和初上华灯的光混为一体，
共同点亮城市的天际；
南飞的雁叫声和着路上汽车的鸣笛，

引起来往行人不经意的注意；
微黄的叶晃悠悠地靠近大地，
想要近距离聆听它的轻声喃呢；
总之，
秋的痕迹，
折射在平淡生活中的点点滴滴。
谈起秋，印象里，
它总是连系着开学季，
求学的游子伤感着分开与别离，
乍来的秋风将凋零的花瓣和叶子卷起，
更增添了秋的萧条与凄寂。
而今，转换心态从头理，
发现，
清爽的风吹干挂在裤腿边的泥，
胜春朝的秋日收获了落花生和沉甸甸的黄稻米，
还有那挂着白霜的珍珠似的紫色葡萄一粒粒，
由此看，
秋的馈赠给予的喜悦自是无与伦比。
细数还有邀友而聚，
共赏明月的佳节在即，
和普天同庆的祖国华诞献礼。
秋意随你，
扒开秋的外衣，
用心感受秋携带的欢喜。